

Tracteur	RENAULT	651 - 4	CH 4676 16
MOYENS D'IDENTIFICATION "651-4" de chaque côté, sur le capot "R-7464" au-dessus du No du châssis et sur plaquette du constructeur, sur l'auvent, sous capot-moteur			
Numéro du châssis frappé à droite, sous dynamo Signe d'identification du moteur frappé "D 227-4R" à gauche sur bloc sur plaquette du moteur Constructeur <u>RENAULT, Boulogne-Billancourt (F)</u> Importateur <u>ALLAMAND SA Morges + AECHERLI AG Reiden</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u> Direction <u>hydrostatique</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>méc. à disques, sur les 2 arbres de sortie du différentiel, avec 2 pédales + verrouillage</u> Frein stationn. <u>méc. à disques, sur arbres du différentiel</u> Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>3 x 4</u> Blocage differ. <u>méc.</u> Crochet rem. <u>à broche</u> Vitesse max. <u>*</u> km/h		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>M W M</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>D 227-4R</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>100</u> Course <u>120</u> Cylindr. <u>3770</u> cm ³ CV-Impt <u>19,2</u> CV-puiss. <u>65</u> (DIN) à <u>2350</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>2360</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot-cheminée</u> <u>500 x ø 120 mm</u>	
CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____ (siège de secours avec galerie) Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>1+1</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____			
DIMENSIONS Voie AV <u>1600</u> AR <u>1300 à 2000</u> Diam. braquage G <u>11,1</u> DR <u>11,15</u> Empattement <u>2230</u> / (_____/_____/_____) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>3800</u> _____ Largeur <u>1960</u> _____ Hauteur <u>2350</u> _____ Porte à faux AV <u>560</u> _____ AR <u>1010</u> _____ lat. _____		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>1205</u> _____ <u>1525</u> <u>2730</u> incl. 100 kg de ballast à l'AV Total <u>1205</u> _____ <u>1525</u> <u>2730</u> Garantie fabr. _____ <u>5500</u> Dimens. pneus + <u>11.2/10-24</u> <u>6PR 16.9/14-28</u> <u>8PR</u> Charge p. essieu <u>2090</u> (<u>1,8</u>) <u>4200</u> (<u>1,2</u>) de l'ensemble Poids maxd remorquable _____ kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route CR (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E)s.ailes

Feux de gabarit -

Avertisseur KLAXON CH 5 0701 02 100 dB/A

Essue-glace - Lave-glace -

Feux arrières R (E) Catadioptrés 2 + 2/I (E)

Feux stop S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur - Indic. vitesse t/min

Indic. direction clign. 4/schéma E

AV 1 (E) latér. - AR 2a (E)

1 lampe de travail avec lampe-témoin

Mesure de la fumée: 4,0 Bacharach

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur

Marque & type RENAULT 651-4

Homologation n° CH 4676 16

Forme de la carr.

Places ass. : Total 1 + 1 (avant)

Poids à vide 2730 Carburant D

CV 19,2

Charge utile - Cylindrée 3770 cm³

Poids total 2730 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = R-7464 - 6420085

- *) Vitesse maximum : 25 km/h à 2480 t/min resp. 580 t/min à la prise de force
avec les pneus AR = 16.9/14-28
- +) Variantes de pneus: AV = 9.5/9-28 4PR 1510 (1,3)
AR = 13.6/12-36 6PR 3100 (0,9)

Vitesse maximum à contrôler à l'immatriculation individuelle

§) Hauteur et disposition des feux et des catadioptrés admises pour raisons techniques
A noter dans le permis de circulation, page 4:

- Plombage: 1/douille sur vis de butée de plein gaz

§) - Equipement: feux de position, clignoteurs AV, feux rouges, feux stop, clignoteurs
AR et catadioptrés fixés aux ailes; si la voie AR dépasse 1400 mm, les ailes doi-
vent être déplacées en conséquence.

Morges, 7. et 8.11.73

(V)

Tracteur

RENAULT

6 5 1 - 4

CH 4676 16

FICHE COMPLÉMENTAIRE

I

Complément du 23.02.78 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 25 km/h, M12, iA 33,51 = 82,5 dB/A
à proximité : 98,5 dB/A à 2450 t/min (à gauche, à 50 cm de l'échappement)

Mesures de la fumée : sous pleine charge Bosch noircissement 4,1 (45 %)
en accélération libre Bacharach 3,0