

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	C I T R O E N		H Z P - I N		1965	4' 6 7 4 - B	
Caractéristiques "HZP-IN" sur plaquette CITROEN, dans cabine, à droite.- Pick-Up							
A partir du No de châssis		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo					
Type du moteur XDP 4-85 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'278	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'950	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'628		Hauteur 2'280	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88		Voie arrière 1'660		Empattement 2'518	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.40/11.85		Porte à faux arr. 570	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne,							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'005	375	1'380	Dimension	17-400 C	17-400 C	Longueur 2'440
Charge utile	345	505	850	Charge pneu	675	675	Largeur 1'320/1'845
Total	1'350	880	2'230				Hauteur
Gar. de fabr.	1'400	1'200	2'300				Haut. ridelles 578
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 490	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 50 SAE/44 DIN	
Alésage		85		Course 80		C.V. impôts 9,25	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles fixes latérales et porte AR à 2 battants (Pick-Up)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
sur demande siège supplémentaire au centre							

Phares: marque	2/ CIBIE NL TP 802	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV= séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= séparés, au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ gche=comb.av.f.stop/dr=s.f.stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux arrières		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ gche=comb.av.f.AR/dr=sous f. AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	dB à 4'000 t/min	- Avertisseur =	88 dB / 92 dB

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 26.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	C I T R O E N		H Z P - I N		1965	4' 6 7 4 - B	
Caractéristiques "H2P-IN" sur plaquette CITROEN, dans cabine, à droite. - Pick-Up							
A partir du No de châssis		Carburant		Nombre de cylindres			
SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève		diesel		4			
Constructeur du châssis							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo							
Type du moteur XDP 4-85 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'278	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'950	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'628		Hauteur 2'280	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88		Voie arrière 1'660		Empattement 2'518	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.40/11.85		Porte à faux arr. 570	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne,							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'005	375	1'380	Dimension	17-400 C	17-400 C	Longueur 2'440
Charge utile	345	505	850	Charge pneu	675	675	Largeur 1'320/1'845
Total	1'350	880	2'230				Hauteur
Gar. de fabr.	1'400	1'200	2'300				Haut. ridelles 578
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 490	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 50 SAE/44 DIN	
Alésage		85		Course 80		C.V. impôts 9,25	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles fixes latérales et porte AR à 2 battants (Pick-Up)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
sur demande siège supplémentaire au centre							

Phares: marque	2/ CIBIE NL TP 802	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV= séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= séparés, au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ gche=comb.av.f.stop/dr=s.f.stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux arrières		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ gche=comb.av.f.AR/dr=sous f. AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'000 t/min	- Avertisseur =	88 dB / 92 dB

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 26.6.64

La Commission d'expertise-type.