

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camionnette	C I T R O E N		H Z - I N		1965	4' 6 7 4 - A
Caractéristiques "HZ-IN" sur plaquette du constructeur, dans cabine, à droite du coffret à gants						
A partir du No de châssis		Carburant		diesel		
				Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève						
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette				
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo				
Type du moteur XDP 4-85 - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc.synchr.	Treuil/Cabest.	
						Longueur 4'278
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.	
						Largeur 1'997/2'050
Entraînement	avant	Vitesse en 1"		25	Vole avant 1'628	
						Hauteur 2'300
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		88	Vole arrière 1'660	
						Empattement 2'518
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.40/11.85		Porte à faux arr. 597
Frein à pied hydraulique, à expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'020	430	1'450	Dimension	17-400 C	17-400 C
Charge utile	310	540	850	Charge pneu	675	675
Total	1'330	970	2'300			Dimensions int. en mm
Gar. de fabr.	1'400	1'200	2'300			Longueur 2'440
						Largeur 1'310/1'730
						Hauteur 1'850
						Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 550
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 50 SAE/44 DIN
Alésage		85		Course 80		C.V. impôts 9,25
Forme de la carrosserie fourgon						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout
sur demande siège supplémentaire au centre						

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV= séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	*	AR= séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux stop		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult.	Parties dangereuses			
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'000 t/min	- Avertisseur = 88 dB / 92 dB	

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté, à l'arrière (AV= blanc / AR= rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 26.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camionnette	CITROEN		H Z - I N	1965	4' 6 7 4 - A		
Caractéristiques "HZ-IN" sur plaquette du constructeur, dans cabine, à droite du coffret à gants							
A partir du No de châssis		Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo					
Type du moteur XDP 4-85 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Longueur 4'278			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Largeur 1'997/2'050			
Entraînement	avant	Vitesse en 1" 25		Hauteur 2'300			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88		Empattement 2'518			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 597			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'020	430	1'450	Dimension	17-400 C	17-400 C	Longueur 2'440
Charge utile	310	540	850	Charge pneu	675	675	Largeur 1'310/1'730
Total	1'330	970	2'300				Hauteur 1'850
Gar. de fabr.	1'400	1'200	2'300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 550	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 50 SAE/44 DIN	
Alésage		85		Course 80		C.V. impôts 9,25	
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
sur demande siège supplémentaire au centre							

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV= séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	*	AR= séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux stop		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult. Parties dangereuses			
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'000 t/min	- Avertisseur = 88 dB / 92 dB	

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté, à l'arrière (AV= blanc / AR= rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 26.6.64

La Commission d'expertise-type