

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F I A T		8 5 0		1964	4 ' 6 7 3		
Caractéristiques "FIAT 850" à l'arrière du véhicule. - "100 G" devant No du châssis et "100 G 000" devant No du moteur *)								
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres			
F I A T Torino (I) - Importateur FIAT (SUISSE) SA, Genève			essence		4			
N° du châssis frappé à l'arrière, à gauche dans coffre-moteur, vers plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à l'arrière, sur le bloc, vers support du ventilateur								
Type du moteur 100 G 000 *) - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot.		Frein-moteur						
arrière								
Cylindrée	843 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur	3'575	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur	1'425	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		30	Vole avant	1'146	Hauteur	1'385
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		120 *)	Vole arrière	1'211	Empattement	2'027
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 9.00/8.75		Porte à faux arr.	887
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	240	430	670	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur	
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	670 par essieu		Largeur	
Total	360	660	1'020				Hauteur	
Gar. de fabr.	430	670	1'100				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 40 SAE *)	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FIAT	C.V. frein 34 DIN *)	
Alésage		65		Course		63.5	C.V. impôts 4.29	
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr. 3)	Places debout	

6 / clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3	Indic. de direction AV/ combinés avec feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux sur ailes AV (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus des feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ centre boîtiers feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	75 bB à 4'800 t/min - Avertisseur = 86 dB	

Observations et exceptions

- *) Modèle : 850 Super Type du moteur 100 G 002 = devant le No du moteur
Puissance 42 SAE / 37 DIN à 5'000 t/min
Vitesse 125 km/h
Bruit = 76 dB à 5'000 t/min.

Amortissement du bruit : Filtre à air et pot d'échappement marqués FIAT-IGM 3525 S.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 24.6.64

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. I.A.O.T.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F I A T		8 5 0		1964	4 ' 6 7 3	
Caractéristiques "FIAT 850" à l'arrière du véhicule. - "100 G" devant No du châssis et "100 G 000" devant No du moteur *)							
Constructeur du châssis F I A T Torino (I) - Importateur FIAT (SUISSE) SA, Genève			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
N° du châssis frappé à l'arrière, à gauche dans coffre-moteur, vers plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'arrière, sur le bloc, vers support du ventilateur							
Type du moteur 100 G 000 *) - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	843 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 3'575	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'425	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	30	Vole avant	1'146	Hauteur 1'385	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	120 *)	Vole arrière	1'211	Empattement 2'027	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.00/8.75		Porte à faux arr. 887	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vido	240	430	670	Dimension	5.50-12	5.50-12	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	670 par essieu		Largeur
Total	360	660	1'020				Hauteur
Gar. de fabr.	430	670	1'100				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2		Porte à faux arr. 40 SAE *)
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	FIAT		C.V. frein 34 DIN *)
Alésage		65		Course	63.5		C.V. impôts 4.29
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu	arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ CARELLO E 3	6 / clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Indic. de direction AV/ combinés avec feux pos. (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	latéraux sur ailes AV (orange)
Phare brouillard		AR = au-dessus des feux AR (orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Réflecteurs	2/ centre boîtiers feux AR	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Indicateur de vitesse km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	75 bB à 4'800 t/min - Avertisseur = 86 dB	

Observations et exceptions

- *) Modèle : 850 Super Type du moteur 100 G 002 = devant le No du moteur
 Puissance 42 SAE / 37 DIN à 5'000 t/min
 Vitesse 125 km/h
 Bruit = 76 dB à 5'000 t/min.

Amortissement du bruit : Filtre à air et pot d'échappement marqués FIAT-IGM 3525 S.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 24.6.64

La Commission d'expertise-type