

| | | | |
|----------------------------|-----------------------|-----------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Chariot à moteur (châssis) | REFORM | Mull 50 L | CH 4672 18 |

Constructeur REFORMWERKE BAUER & CO, GmbH, Heidestrasse 40, A-4600 Wels / Oesterreich
 Identification "Mull 50 L" sur la plaquette du constructeur
"210 052" devant le No du châssis
 Plaquette constructeur dans cabine, à droite, sur carénage du moteur
 N° du châssis derrière la cabine, à droite, latéralement sur le trapèze
 Identification du moteur "C E" devant le No du moteur, à droite latéralement sur le bloc, au-dessus du démarreur (ouvrir le couvercle
 Importateur principal AGROMONT AG, Hünenberg, Postfach 8, 6343 Rotkreuz (latéral droit
 Véhicule homologué 210 052 1 001

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 ou 6
 Direction hydrostatique avec assistance hydraulique
 Transmission mécanique, non synchronisée, inverser
 Nombre de vitesses 4 x 2 Entraînement toutes roues *
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues avant
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur 1 indicateur de pression par circuit; LT séparée
 Contrôle 2 circuits

Moteur
 Marque PERKINS Type C E (D3.152)
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidissement eau Nombre cylindres 3
 Alésage 91,44 Course 127
 Cylindrée 2500 CV-impôt 12,73
 Puissance en kW 34 à t/min 2200
 DIN 46
 Bruit à proximité 109 dB/A à t/min 2200 **)
 Silencieux 1 = 413 Ø 130 mm
 Mesure des gaz Bacharach 3
BOSCH noirissement 4,4 (Md.max.1200 t/min)

Carrosserie cabine avancée §)
 Nombre de portes 2/ sur demande Indic. vitesse -
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs aucun / gauche / droite
 Cale 1/ 260x115x150 Attelage sur demande
 Antivol -
 Nombre de places 2 av 2 centre - ar -
 Dimensions §)
 Longueur 4550 Empattements 2650 / -
 Largeur 2300 Essieu double av - ar -
 Hauteur 2150 Vole av - ar -
 Porte à faux lat. av 1270 Voies av 1540 - 1560
 ar 1541 - 1846
 ar 630 Braquage # g 10800 d 10800
 Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Poids
 avant du châssis 2400 arrière 2800 total 1840 §)
 Poids à vide
 Charge utile -
 Poids total 2400 2800 5000
 Garantie fabr. 10.0/75-15 10.0/75-15 (Variantes +)
 Dimens. pneus 6 / 3,5 6 / 3,5 voir
 Ply/bars 2850 5600 (jumelés) remarques)
 Charge pour V max 25 25
 Garantie poids remorquable avec frein -
 Garantie poids remorquable sans frein -
 Garantie poids de l'ensemble -
 Poids remorquable testé -
 Vitesse maximale selon le constructeur 23,8 km/h
 Vitesse maximale testée 25,0 km/h
 à 610 t/min à la prise de force, 2200 t/min au moteur

Equipelement
 Feux de route CR (E)
 Feux de croisement CR (E)
 Feux de position A (E) dans CR
 Feux rouges R-S1 (E)
 Feux stop R-S1 (E)
 Clignoteurs av AV/ 4 (E) ar 2a (E)
 Catadioptrés av I (E)
 Feux de gabarit av ML CH 1 2206 01 ar ML CH 1 2206 01
 Feux complémentaires
 Eclairage plaque
 Essuie-glace 2/ balais avec/ sans lave-glace
 Avertisseurs 1/ BOSCH 0 320 043 010
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Chariot à moteur
 Marque et type REFORM Multi 50 L
 Homologation N° CH 4572 1B
 Carrosserie
 Places total 2 avant 2
 Poids à vide sel. bulletin pesage Carburant D
 Charge utile sel. la carrosserie CV-impôt 12,75
 Poids total Cylindrée 2500

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant; blocage des différentiels AV + AR.
 **) Mesure du bruit selon l'OCE1 avec le véhicule en marche = V-max. = 84 dB/A.
 +) Variante de pneus : 245 - 16 C 6 PR AV 2800 (2,5) AR 2800 (2,5) V-max. 25 km/h voies 1541 mm
 10.0/75-15 6 PR 2850 (3,5) 2850 (3,5) 25 km/h 1561 mm
 pneus jumelés 10.0/75-15 + 6.50-16 6 PR - 2850 (3,5) + 1550 (2,75) 25 km/h voie 1846 mm

§) Equipelement : cadre de sécurité (BVPA Wieselburg, 061/78); pour le modèle fermé, avec dégivreur.

Engin de travail : pont avec dispositif autochargeur; dimensions:

| | | AV | AR | total |
|-----------------|---------|----------------|------|---------|
| longueur | 5620 mm | 1420 | 1500 | 2920 kg |
| largeur | 2300 | 330 | 1300 | 1630 |
| hauteur | 2200 | | | |
| porte à faux AR | 1700 | | | |
| | | poids utile | 1750 | 2800 |
| | | poids total | 2400 | 2800 |
| | | charge utile | 1750 | 2800 |
| | | poids total | 2400 | 2800 |
| | | poids garantis | 2400 | 2800 |

Châssis : les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation;
 lorsque le véhicule n'est pas équipé de la carrosserie ci-dessus, la tenue de route lors du freinage doit être contrôlée.

A noter dans le permis de circulation:
 101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.

Lieu et date de l'homologation Zurich, 28.11.79.

Service fédéral d'homologation

Chariot à moteur
(châssis)

R E F O R M

Muli 50 L

CH 4672 18

Fiche complémentaire

I.

Complément du 09.06.81 à Stans - Schö

à partir du No du châssis : 210.052.1066

Puissance du moteur : 35 kW à 2170 t/min.

Mesure du bruit :

avec le véhicule en marche: 25,0 km/h, resp. 2200 t/min. m8, iA 4,44 = 82,0 dB/A
à l'arrêt: 77,0 dB/A à 1630 t/min.

Mesure des gaz : Bacharach = 3,0
BOSCH-noircissement = 2,5 (95 %).