

Genre du véhicule Chariot à moteur	Marque de fabrication REFORM	Type Muli 33 D	Fiche d'homologation N° CH 4672 15
---------------------------------------	---------------------------------	-------------------	---------------------------------------

Constructeur REFORMWERKE BAUER & CO. GmbH, Haidestrasse 40, A-4600 Wels (Autriche)  
 Identification "Muli 33 D" sur la plaquette du constructeur  
"210 031" devant le No du châssis  
 Plaquette constructeur dans la cabine, à droite, sur carénage du moteur  
 N° du châssis en haut, sur le tube central, près de la bride de la boîte c.v. (entre la cabine et le pont)  
 Identification du moteur "F2L 511 D" plaquette, à gauche latéralement, sur le bloc près de la jauge d'huile  
 Importateur principal ACROMONT AG, REFORM-Landmaschinen, 6331 Ober-Hünenberg  
 Véhicule homologué 210 031 1036

**Châssis**  
 Nombre d'essieu 2 Nombre de roues 4 ou 6  
 Direction mécanique  
 Transmission mécanique non synchronisée, inverseur  
 Nombre de vitesses 4 x 2 Entraînement toutes roues \*  
 Frein de service hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues  
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur l'arbre de la boîte de vitesse  
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire  
 Ralentisseur \_\_\_\_\_  
 Contrôle 2 circuits par circuit 1 indicateur de pression, lampe-t. séparée.

**Moteur**  
 Marque DEUTZ Type F2L 511 D  
 Construction en ligne Temps 4  
 Carburant D Position avant  
 Refroidissement air Nombre cylindres 2  
 Alésage 100 Course 105  
 Cylindrée 1649 CV-impôt 8,40  
 Puissance en kW 24 à V/min 2700  
 CV 33 DIN  
 Bruit à proximité 97 dB/A à V/min 2900 \*\*)  
 Silencieux 1 = 413 x Ø 130 mm  
 Mesure des gaz Fachrach 2  
Bosch noircissement 2,8 (Má.max. 1600t/min)

**Carrosserie** pont avec cadre de sécurité (homologué).  
 Nombre de portes - Ind. vitesse -  
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs intérieur / gauche / droits  
 Cale 1/ 280x115x150 Atelage sur demande  
 Antivol -  
 Nombre de places 2 av. 2 centre \_\_\_\_\_ ar. \_\_\_\_\_  
 Dimensions intérieur extérieur  
 Longueur 2690 4440 Empattements 2400 / \_\_\_\_\_  
 Largeur 1480 1620 Essieu double av. \_\_\_\_\_ ar. \_\_\_\_\_  
 Hauteur 2100 Voie av. 1330 ar. 1330  
 Porte à faux lat. \_\_\_\_\_ Voies av. \_\_\_\_\_ ar. \_\_\_\_\_  
 av. 1160  
 ar. 800 880 Braquage g 9600 d 9600  
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - \_\_\_\_\_

**Poids**  
 Poids à vide avant 1230 arrière 470 total 1700  
 Charge utile 585 1515 2100  
 Poids total 1815 1985 3800  
 Garantie fabr. \_\_\_\_\_  
 Dimens. pneus 9.0/70-16 9.0/70-16 (Variantes +)  
 Ply/bars 6 / 3,6 6 / 3,6 voir \_\_\_\_\_  
 Charge 2400 2400 remarques) \_\_\_\_\_  
 pour V max 30 30  
 Garantie poids remorquable avec frein \_\_\_\_\_  
 Garantie poids remorquable sans frein \_\_\_\_\_  
 Garantie poids de l'ensemble \_\_\_\_\_  
 Poids remorquable testé \_\_\_\_\_  
 Vitesse maximale selon le constructeur 24,6 km/h  
 Vitesse maximale testée 25,0 km/h

à 670 t/min à la prise de force resp. 2900 t/min au moteur

Equipement CR (E)  
 Feux de route CR (E)  
 Feux de croisement CR (E)  
 Feux de position A (E) dans CR  
 Feux rouges R-S1 (E)  
 Feux stop R-S1 (E)  
 Clignoteurs av 1 (E) | ar 2a (E)  
 Catadioptres av | ar I (E)  
 Feux de gabarit av | ar  
 Feux complémentaires  
 Eclairage plaque 1/comb. à gauche (pour utilisation industrielle)  
 Essuie-glace 2/ balais avec/sans lave-glace  
 Avertisseurs 1/ Bosch 0 320 043 010  
ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Chariot à moteur  
 Marque et type R E F O R M. Multi 33 D  
 Homologation N° CH 4672 15  
 Carrosserie pont  
 Places total 2 avant 2  
 Poids à vide 1700 Carburant D  
 Charge utile 2100 CV-impôt 8,40  
 Poids total 3800 Cylindree 1649

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Entraînement : traction sur les roues AV déclenchable; blocage du différentiel sur les roues AV + AR.  
 \*\*) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche 25,0 km/h = 85,5 dB/A  
 +) Variantes de pneus : roues jumelées 6.50-16 AS 6 PR, charge 2560 (2,0), voie 1384 mm  
 à l'arrière 6.50-16 AS+9.0/70-16 6 PR, 1280/1700 (2,0), 1570 mm  
 9.0/70-16 6 PR, 3400 (2,0), 1590 mm

A noter dans le permis de circulation:  
 101 - 1 plomb sur butée de pleine charge

Zurich, 27.3.1979  
 Lieu et date de l'homologation

Service fédéral d'homologation

Chariot à moteur

R E F O R M

Muli 33 D

CH 4672 15

Fiche complémentaire

I

Complément du 18.05.83 à Schafisheim - Sta/lin

Genre du véhicule : livrable également comme châssis; carrosserie au choix;  
les dimensions, les poids et l'équipement seront établis à  
l'immatriculation.

Poids garantis : sur l'essieu AV = 1850 kg sur l'essieu AR = 2400 kg.

Carrosserie : cadre de sécurité, approbation 060/78,  
avec éléments complémentaires, devient une cabine de sécurité.

Mesure du bruit : voir la fiche des émissions,  
à l'arrêt = 76,0 dB/A à 2025 t/min.

Variantes de pneus: 10.0/75 - 15,3 8 PR 2520 (2,75) Vmax 25 km/h simples ou jumelés  
ou 10.0/75 - 15,3 8 PR + Vmax 25 km/h  
6.50 - 16 AS 6 PR 1280 (2,00)