

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur	REFORM	Muli 150	CH 4672 13
Constructeur	REFORMWERKE BAUER & CO, GmbH., Haldestrasse 40, A-4600 Wels / A		
Identification	"Muli 150" sur la plaquette du constructeur "210 051" devant le No du châssis		
Plaquette constr.	dans la cabine, à droite sur le carénage du moteur		
N° du châssis	en haut sur le tube central, près de la bride de la boîte c.v. (visible entre la cabine et le pont)		
Ident. du moteur	"152 U" à droite, latéralement sur le bloc, au-dessus du démarreur (ouvrir le volet de droite)		
Importateur princ.	ACROMONT AG, Reform-Landmaschinen, 6331 Ober-Hünenberg / ZG		
Véhicule homologué	210 051 1001	Signes fixes dans code du type	Muli 150 / 210 051

Chassis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4 ou 6
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique, non synchronisée (inverseur)
Nombre de vitesses	2 x 4 Entraînement toutes roues *)
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues avant
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circ.	1 contrôle de pression par circuit; lampe-témoin sép.

Moteur			
Marque	PERKINS	Type	D 3.152(152U)
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	3
Alésage	91,44	Course	127
Cylindrée	2500	CV-impôt	12,73
Puissance en CV	34 kW (DIN)	à V/min	2200
	(46,2 CV)		
Bruit à proximité	100 dB/A	à V/min	2400 **)
Silencieux	1 = 412 x Ø 130 mm		
Mesure des gaz	Recharach 3/Bosch noircissement 4,4		
Déparasitage	-		(1200 t/min)

Carrosserie	cabine avec pont		
Nombre de portes	s.d. 2	Indic. vit. -	
Ceintures sécurité	-	Rétroviseur de chaque côté	
Cale	1/260x120x150	Attelage -	
Antivol	-		
Nombre de places	t. 2 av. 2	centre ar.	
Dimensions	int.	ext.	
Longueur	3380	5290	Empattements 3020 /
Largeur	1600	1880 (2300)	/
Hauteur	300	2125	Voie av. 1560 +) ar. 1561 +)
Porte à faux	lat.	Voies	av. - ar. -
	av. 1270		ar. -
	ar. 1000	Braquage	g. 12300 d. 12300

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1570	780	2350
Charge utile	790	1860	2650
Poids total	2360	2640	5000
Garantie fabr.	2400	2800	5000
Dimens. pneus	10.0/75-15	10.0/75-15	(Variantes +)
Ply / bar	6 / 3,50	6 / 3,50	voir
Charge	2850	2850	remarques)
pour V max	25	25	

Garantie poids remorquable avec frein	
Garantie poids remorquable sans frein	
Garantie poids de l'ensemble	
Poids remorquable testé	
Vitesse maximale selon le constructeur	23,8 km/h
Vitesse maximale testée	25,0 km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule

() = avec pneus jumelés

à 670 t/min à la prise de force resp. 2400 t/min au moteur

Equipement			
Feux de route	CR	(E)	
Feux de croisement	CR	(E)	
Feux de position	A	(E) dans CR	
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	R-S1	(E)	
Climoteurs	av	AV1 4 (E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av	1	ar 1 (E)
Feux de gabarit	av	§)	ar §)
Feux complément.			
Eclairage plaque		1/ combiné à gauche	
Essuie-glace		2/ balais	avec/sans lave-glace
Avertisseurs		1/ Bosch 0 320 043 010	
		ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot à moteur		
Marque et type	REFORM	Muli 150	
Homologation N°	CH	4672 13	
Carrosserie	cabine avec pont		
Places	total 2	avant	2
Poids à vide	2350 §)	Carburant	D
Charge utile	2650 §)	CV-impôt	12,73
Poids total	5000	Cylindrée	2500

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Entraînement : sur toutes les roues, les roues avant pouvant être libérées; blocage des différentiels AV + AR;
- **) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 25 km/h resp. 2400 t/min = 85,5 dB/A.
- +) Variante de pneus : AV + AR = pneus simples 245 - 16 C 6 PR charge 2800 (2,5) voies 1541 mm
AR = pneus jumelés 10.0/75-15 + 6.50-16 6 PR 2850/1550 (3,5/2,75) voie 1846 mm
10.0/75-15 6 PR 5600 (3,5) 1745 mm
- §) Equipement : lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires; le dispositif de protection pour les sièges doit être contrôlé à l'immatriculation; pour la cabine fermée, un dégivreur est obligatoire.

A noter dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.

Bellach, 24.1.78

• Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

Chariot à moteur

R E F O R M

Muli 150

CH 4672 13

Zusatzkarte

I.

Complément du 13.08.79 à Berne - Ad

Identification du moteur: "CE" à droite, latéralement sur le bloc, au-dessus du démarreur (ouvrir le volet de droite).

Complément du 09.06.81 à Stans - Schö

à partir du No du châssis: 210.051.1482

Puissance du moteur : 35 kW à 2170 t/min

Mesure du bruit:

avec le véhicule en marche = 25 km/h resp. 2200 t/min, M8, iA 4,44 = 82 dB/A
à l'arrêt = 77,0 dB/A à 1630 t/min

Mesure des gaz : Bacharach 3,0
BOSCH noircissement 2,5 (95 %).