

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur	REFORM	Muli 50	CH 4672 12

Constructeur	REFORMWERKE BAUER & CO. GmbH, Haidestrasse 40, 4-4600 Wels / A		
Identification	"Muli 50" sur la plaquette du constructeur	"210 050 ...." devant le No du châssis	
Plaquette constr.	dans la cabine, à droite, sur le carénage du moteur		
N° du châssis	en haut sur le tube central, près de la bride de la boîte c.v. (visible entre la cabine et le pont)		
Ident. du moteur	"152 U" à droite, latéralement sur le bloc, au-dessus du démarreur (ouvrir le volet de droite)		
Importateur princ.	AGROMONT AG, Reform-Landmaschinen, 6331 Ober-Hünenberg / ZG		
Véhicule homologué	210 050 1001	Signes fixes dans code du type	Muli 50 / 210 050

Chassis			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4 ou 6
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique		
Transmission	mécanique non synchronisée (inverseur)		
Nombre de vitesses	2 x 4	Entraînement	toutes roues *)
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues		
Frein auxiliaire	mécanique, à expansion interne, sur les roues avant		
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circ.	1 contrôle de pression par circuit; lampe-témoin sép.		

Moteur	PERKINS	Type	D 3.152(152U)
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	D	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindr.	3
Refroidiss.	91,44	Course	127
Alésage	2500	CV-impôt	12,73
Cylindrée	34 kW (DIN)	à l/min	2200
Puissance en CV	(46,2 CV)		
Bruit à proximité	100 dB/A	à l/min	2400 **)
Silencieux	1 = 412 x Ø 130 mm		
Mesure des gaz	Bacharach 3/Bosch noircissement 4,4		
Déparasitage	- (1200 t/min)		

Carrosserie	cabine avec pont		
Nombre de portes	s.d. 2	Indic. vit.	-
Ceintures sécurité	-	Rétroviseur	de chaque côté
Cale	1/260x120x150	Attelage	-
Antivol	-		
Nombre de places	t 2 av. 2	centre	ar
Dimensions	int.	ext.	
Longueur	2680	4545	Empattements 2400 /
Largeur	1600	1880 (2300)	/
Hauteur	300	2125	Voie av. 1560 +) ar. 1561 +)
Porte à faux	lat.	Voies	av. - ar. -
	av. 1270		ar. -
	ar. 800	Braquage	g 10700 d 10700
Distance volant - vers l'avant du véhicule	( ) = avec pneus jumelés		

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1530	710	2240 (\$)
Charge utile	710	2050	2760 (\$)
Poids total	2240	2760	5000
Garantie fabr.	2400	2800	5000
Dimens. pneus	10.0/75-15	10.0/75-15	(Variantes +)
Pty / bar	6 / 3,50	6 / 3,50	voir
Charge	2850	2850	remarques)
pour V max	25	25	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur	23,8 km/h		
Vitesse maximale testée	25,0 km/h		

à 670 t/min à la prise de force resp. 2400 t/min au moteur

Equipement	CR	(E)
Feux de route	CR	(E)
Feux de croisement	A	(E) dans CR
Feux de position	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop		
Climoteurs	av	AV 4 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av	I (E)
Feux de gabarit	av	§) ar §)
Feux complément.		
Eclairage plaque		1/ combiné à gauche
Essuie-glace		2/ balais sans lave-glace
Avertisseurs		1/ Bosch 0 320 043 010 ou d'autres modèles homologués

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Chariot à moteur		
Marque et type	REFORM Multi 50		
Homologation N°	CH	4672 12	
Carrosserie	pont avec cabine		
Places	total	2	avant 2
Poids à vide	2240	§)	Carburant D
Charge utile	2760	§)	CV-impôt 12,73
Poids total	5000		Cylindrée 2500

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

- \*) Entraînement : sur toutes les roues, les roues avant pouvant être libérées; blocage des différentiels AV + AR.
- \*\*) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 25 km/h resp. 2400 t/min = 85,5 dB/A.
- +) Variante de pneus : AV + AR = pneus simples 245 - 16 C 6 PR charge 2800 (2,5 ) voies 1541 mm  
 AR = pneus jumelés 10.0/75-15 + 6.50-16 6 FR 2850/1550 (3,5/2,75) voie 1846 mm  
 10.0/75-15 6 PR 5600 (3,5 ) 1745 mm
- §) Equipement : lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires; le dispositif de protection pour les sièges doit être contrôlé à l'immatriculation; pour la cabine fermée, un dégivreur est obligatoire; livrable sur demande avec pont basculant: contrôler les dimensions, le poids et l'équipement.

**A noter dans le permis de circulation:**

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.

Bellach, 24.1.78  
Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

Chariot à moteur

R E F O R M

Muli 50

CH 4572 12

Fiche complémentaire I

Complément du 13.6.1979 /Ba

Ident. du moteur: "CE" à droite, latéralement sur le bloc, au-dessus du démarreur  
(ouvrir le volet de droite)

Complément du 09.06.81 à Stans - Schö

à partir du No du châssis: 210.050.2338

Puissance du moteur : 35 kW à 2170 t/min

Mesure du bruit:

avec le véhicule en marche = 25 km/h resp. 2200 t/min, M8, iA 4,44 = 82 dB/A  
à l'arrêt = 77,0 dB/A à 1630 t/min

Mesure des gaz

: Bacharach 3,0  
BOSCH noircissement 2,5 (95 %).