

Genre du véhicule Chariot à moteur	Marque R E F O R M	Muli 40 K	Fiche d'homologation n° CH 4672 09
---------------------------------------	-----------------------	-----------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "REFORM MULI 40" sur capot moteur et de chaque côté sur les portes  
"Muli 40 K" sur plaquette du constructeur, latéralement à droite sur capot moteur dans la cabine du conducteur

Numéro du châssis frappé au centre, en haut sur tube central, derrière cabine du conducteur  
Signe d'identification du moteur frappé "107" à gauche à l'AV sur flasque près pompe à injection  
Constructeur REFORM Werke, Bauer & Co., Wels(A) Importateur AGROMONT AG., Ober-Hünenberg/ZG

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entraînement <u>toutes roues</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u> [AV déclençables]			Marque	<u>PERKINS</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>hydr.2-circ.exp.int.sur toutes les roues</u>			Type	<u>107</u>	
Frein auxiliaire	<u>méc.exp.interne</u>	Ralentisseur <u>-</u>		Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn <sup>t</sup> .	<u>sur roues AR</u>	Frein pr. rem. <u>-</u>		Alésage	<u>79,4</u>	Course <u>88,9</u>
Transmission	<u>méc.,boîte c.v.reversible</u>		Nombre vit. <u>2 x 4</u>	Cylindr.	<u>1760</u> cm <sup>3</sup>	CV-Impot <u>8,96</u>
Blocage differ.	<u>méc.</u>	Crochet rem. <u>Rockinger</u>	Vitesse max. <u>*)</u> km/h	CV-puls.	<u>40</u> (DIN) à <u>3000</u> t/m	
CARROSSERIE	Forme <u>pont basculant</u>	Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement	<u>eau</u>	
	<u>avec ridelles</u>	Toit ouvert <u>-</u>		Bruit	<u>79</u> dB (A) à <u>3100</u> t/m	
Nombre de places : Total	<u>2</u>	AV <u>2</u>	milleu <u>-</u>	AR <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot 412xØ 130</u>	

DIMENSIONS	Vote	AV <u>1380</u>	AR <u>1450</u>
	§) Diam. braquage	G <u>11,7</u>	DR <u>11,4</u>
Empattement	<u>2400</u> / ( / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur **)	<u>4570</u>	<u>2700</u>	
Largeur	<u>1870</u>	<u>1750</u>	
Hauteur	<u>2010</u>	<u>310</u> (ridelles)	
Porte à faux	AV <u>1250</u>	<u>-</u>	
	AR <u>920</u>	<u>820</u>	
	lat. <u>-</u>	<u>-</u>	

POIDS §)	Avant	Milleu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1360</u>	<u>-</u>	<u>685</u>	<u>2045</u> **)
Charge utile	<u>425</u>	<u>-</u>	<u>1530</u>	<u>1955</u>
Total	<u>1785</u>	<u>-</u>	<u>2215</u>	<u>4000</u>
Garantie fabr.	<u>2300</u>	<u>-</u>	<u>2300</u>	<u>4000</u>
Dimens. pneus	<u>7.00 - 16</u>	<u>6PR</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Charge p. essieu	<u>2300</u>	<u>(3,0)</u>	<u>3200</u>	<u>(3,0)</u>
	de l'ensemble		<u>-</u>	<u>-</u>
Poids maxi remorquable	<u>-</u>		<u>-</u>	<u>kg</u>

**EQUIPEMENT** §). Equipement électrique 12 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur BOSCH 0 320 023 001 Niv. sonore 85 dB/A

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières R - SI (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop R - SI (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/à gauche + 1/à droite Indic. vitesse -

Indic. direction clign. 4/disposition III

AV AV- latér. 4 (E) AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail 2/B (E)

Cale d'arrêt: 300 x 170 x 190 mm

Mesure de la fumée: 4 Bacharach

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Chariot à moteur

Marque & type REFORM Multi 40 K

Homologation n° CH 4672 09

Forme de la carr. pont basculant

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide 2045 Carburant D

Charge utile 1955 CV 8,96

Poids total 4000 Cylindrée 1760 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 2978

- \* ) Vitesse maximum: 25 km/h à 3100 t/min au moteur resp. 590 t/min à la prise de force
- \*\* ) Sur demande avec cadre complémentaire pour engins montables à l'avant, chasse-neige à lame, balayeuse.

longueur du véhicule: 4670 mm, poids: 2145 kg

§) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- 1 plomb sur vis de butée

Lieu et date de l'expertise

Lucerne, 19.2.73

La commission d'expertise