

Genre du véhicule Chariot à moteur	Marque R E F O R M	M u l i 145	Fiche d'homologation n CH 4672 08
---------------------------------------	-----------------------	-------------	--------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "REFORM MULI 145" sur paroi frontale
 "Muli 145" sur plaquette du constructeur à droite, latéralement sur carénage du moteur

Numéro du châssis frappé _____ sur tube central, en haut, derrière poste de commande
 Signe d'identification du moteur frappé "152 U" à droite, latéralement sur bloc au-dessus du démarreur
 Constructeur REFORM-Werke Bauer & Co., Wels(A) Importateur AGROMONT AG, Ober-Hünenberg / ZG

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>toutes roues*</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>		Assistance <u>-</u>	Marque	<u>PERKINS</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>hydr.2-circ.exp.int.sur toutes les roues</u>			Type	<u>D3.152</u>	
Frein auxiliaire	<u>méc.exp.int.sur roues AR</u>			Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>3</u>
Frein stationn.	<u>tambours sép.dans carter du différentiel</u>			Alésage	<u>91,44</u>	Course <u>127</u>
Transmission	<u>mécanique, inverseur</u>		Nombre vit. <u>2 x 4</u>	Cylindr.	<u>2501</u> cm ³	CV-impot <u>12,73</u>
Blocage differ.	<u>oui</u>	Crochet rem. <u>AV + AR</u>	Vitesse max. <u>25**</u> km/h	CV-puiss.	<u>46</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m	

CARROSSERIE	Forme <u>pont</u>	Nombre portes _____
	Toit ouvert _____	
Nombre de places : Total	<u>2</u>	AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1530</u>	AR <u>1490 ++)</u>
Diam. braquage	G <u>12,4</u>	DR <u>11,8</u>	
Empattement	<u>3000</u> / (/ /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5230</u>	<u>3400</u>	
Largeur	<u>1850 ++)</u>	<u>1670</u>	
Hauteur	<u>1430</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>1270</u>	_____	
	AR <u>960</u>	<u>900</u>	
	lat. _____	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1240</u>	_____	<u>590</u>	<u>1830 +)</u>
Charge utile	<u>580</u>	_____	<u>1590</u>	<u>2170 +)</u>
Total	<u>1820</u>	_____	<u>2180</u>	<u>4000</u>
Garantie fabr.	<u>2400</u>	_____	<u>2600</u>	<u>4000</u>
Dimens. pneus	<u>9.0-16 AS 6PR</u>	<u>6.50-16 AS 6PR++)</u>		
Charge p. essieu	<u>2400 (2,3)</u>	<u>3480 (2,75)</u>		
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____		_____	kg

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v
 Feux de route CR (E) Avertisseur optique -
 Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/BOSCH 0 320 023 001 Niv. sonore 92 (dB/A)
 Essuie-glace - Lave-glace -
 Feux arrières R - S1 (E) Catadioptres I (E)
 Feux stop R - S1 (E) Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/combiné Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur à gauche + à droite Indic. vitesse -
 Indic. direction clign. 4/disposition III
 AV 4 (E) latér. - AR 2a (E)
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Cale d'arrêt: 280 x 145 x 170 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur
 Marque & type REFORM Multi 145
 Homologation n° CH 4672 08
 Forme de la carr. pont
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide 1830 Carburant D
CV 12,73
 Charge utile 2170 Cylindrée 2501 cm³
 Poids total 4000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 5011

- *) Entraînement sur l'essieu avant déclenchable
- ***) Vitesse maximum: 25 km/h à 2300 t/min au moteur resp. 650 t/min à la prise de force
Plombage : régulateur et vis de butée plombés
- +) Répartition de la charge sans engin accessoire
- ++) Pneus, variantes AR: 9.0-16 AS 6PR, jumelés, charge 4800 kg (2,3)
 voie= 1580 mm, largeur= 2076 mm
- +++) Lors de l'immatriculation en chariot à moteur industriel, la sortie de l'échappement doit correspondre aux prescriptions selon l'art. 21 al. 2 de l'OCE.

Lieu et date de l'expertise

Lucerne, 29.1./19.2.73

La commission d'expertise

14

Chariot à moteur

R E F O R M

M u l i 145

CH 4672 08

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 12.8.74 - PR

A partir de janvier 1975, le véhicule peut être équipé d'une cabine fermée ou d'un toit-abri de sécurité.

Avec la cabine fermée, équipée d'un essuie-glace avec dégivreur et de 2 miroirs-rétroviseurs extérieurs, le poids à vide augmente de 130 kg.

Avec le toit-abri de sécurité, équipé d'un essuie-glace et de 2 miroirs-rétroviseurs extérieurs, le poids à vide augmente de 70 kg.

Complément du 30.04.76 - lin

A partir du No de châssis 1335: préfixe au No du châssis = 210.014.