

Genre du véhicule Chariot à moteur	Marque R E F O R M	Type Muli 40	Fiche d'homologation n° CH 4672 05
--	------------------------------	------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Muli 40" sur paroi frontale et
s. plaquette constructeur, à droite, vers poste du conducteur

Numéro du châssis frappé s. partie sup. tube central, derr. poste du conduct. et s. plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "107" à gauche à l'avant s. bossage de la pompe à injection
 Constructeur **REFORM-Werke, WELS (A)** Importateur **AGROMONT AG, Hüswil/LU**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s. ttes roues</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>Hydr. 2-circ. exp. int. s. toutes les roues</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int.</u> Ralentisseur <u>-</u> Frein stationn. <u>s. roues arrière</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>Mécan. réversible</u> Nombre vit. <u>2 x 4</u> Blocage differ. <u>s. r. AR</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>25 *</u> km/h	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>107</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>79,4</u> Course <u>88,9</u> Cylindr. <u>1760</u> cm ³ CV-Impot <u>8,96</u> CV-puiss. <u>40</u> (DIN) à <u>3000</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>3100</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>412 x 130 mm Ø</u>
---	---

CARROSSERIE Forme Pont av. ridelles Nombre portes -
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 1500 ou 1540 AR 1400 mm
 Diam. braquage G 10.55 DR 10
 Empattement 2400 / (/ /)
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur 4520 2540/2670
 Largeur 1780 1600
 Hauteur 1360 (cab.) 300 (ridelles)
 Porte à faux AV 1245 --
 AR 875 800
 lat. --- ---

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1130</u>	<u>---</u>	<u>630</u>	<u>1760</u>
Charge utile	<u>390</u>	<u>---</u>	<u>1350</u>	<u>1740</u>
Poids total	<u>1520</u>	<u>---</u>	<u>1980</u>	<u>3500</u>
Garantie fabr.	<u>1600</u>	<u>---</u>	<u>2250</u>	<u>3500</u>
Dimens. pneus	<u>6,50 - 16 6 PR (S. dem. : AV=</u>			
Charge p. essieu	<u>1600</u>	<u>---</u>	<u>2960</u>	<u>9.0-16 6 PR.</u>
			<u>(1900(1.7)</u>	
Poids maxi remorquable	<u>avec frein 1500 kg</u>			
	<u>sans frein 750 kg</u>			

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route 2/HELLA E 1 4455 Avertisseur optique -
 Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 85 (dB/A)
 Essuie-glace - Lave-glace -
 Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/séparés
 Feux stop 2/combinés Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute norme
 Rétroviseur 2/à l'extérieur Indic. vitesse -
 Indic. direction clign. 4/
 AV jaune latér. - AR jaune
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur
 Marque & type REFORM Multi 40
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 4672 05
 Forme de la carr. Pont av. ridelles
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide 1760 Carburant D
 CV 8,96
 Charge utile 1740 Cylindrée 1760 cm³
 Poids total 3500 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 1011

*) Vitesse maximum : 25 km/h à 3100 t/min. au moteur resp. 590 t/min à la prise de force
Plombage : 1/sur vis de butée plein gaz

**) Entraînement sur essieu avant désenclenchable

Lieu et date de l'expertise

BERNE, 5.1.1970

La commission d'expertise

Genre du véhicule
Chariot à moteur

Marque
R E F O R M

Type
Multi 40

Fiche d'homologation n°
CH 4672 05

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 4.10.71 à Lucerne : Br/lin

A partir du No de châssis 2180

Garantie de fabrique : AV = 2300 kg AR = 2300 kg total = 3500 kg

Dimension des pneus : AV = 9,0 - 16 6 PR 1200 (2,3) par pneu
AR = 6,50- 16 6 PR 740 (2,8) par pneu

Equipement : feux de route : 2/CR (E)
feux de croisement : 2/CR (E)
feux de position : 2/A (E)
feux arrières : 2/R - S1 (E)
feux stop : 2/R - S1 (E)
clignoteurs : AV-latér. = 2/4(E) or./AR = 2/2a(E) orange
catadioptrés : 2/I (E)