

Chariot à moteur (Châssis)	Marque R E F O R M	Type Muli 25 S	Fiche d'homologation n° CH 4672 04
MOYENS D'IDENTIFICATION "Muli 25 S" sur paroi frontale et sur plaquette constructeur à droite dans compartiment du conducteur			
Numéro du châssis frappé sur raccord du tube central derrière moteur et s. plaquette constructeur Signe d'identification du moteur frappé "F 2 L 410" à gauche sur carter moteur			
Constructeur <u>REFORM-Werke, Bauer & Co. WELS(A)</u> Importateur <u>AGROMONT A.G., HUSWIL/LU</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînements <u>s/ttes roues</u> ^{*)})			MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u>			Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>Hydraulique, exp.int. s.toutes les roues</u>			Type <u>F 2 L 410</u>
Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int.</u> Ralentisseur <u>-</u>			Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>2</u>
Frein stationn. <u>s. roues arrière</u> Frein pr. rem. <u>-</u>			Alésage <u>90</u> Course <u>100</u>
Transmission <u>Méc. boîte réversible</u> Nombre vit. <u>2 x 4</u>			Cylindr. <u>1272</u> cm ³ CV-Impôt <u>6.48</u>
Blocage differ. <u>s/r.AR</u> Crochet rem. <u>sel.dem.</u> Vitesse max. <u>25 *</u> km/h			CV-puiss. <u>25</u> (DIN) à <u>3000</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>Pont</u> Nombre portes <u>-</u>			Refroidissement <u>Air</u>
Toit ouvert <u>-</u>			Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>3000</u> t/m
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>			Amortissement bruit <u>1 pot échappent</u> <u>410 x 130 Ø</u>
DIMENSIONS Voie AV <u>1500 ou 1580</u> AR <u>1400</u>			POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL
Diam. braquage G <u>10.8</u> DR <u>10.4</u>			A vide <u>—</u> Selon carrosserie
Empattement <u>2400</u> / (/)			Charge utile <u>—</u> Selon carrosserie
Dimensions ext. Dimensions int.			Total <u>—</u> <u>3400</u>
Longueur	<u>4090</u>	<u>—</u>	Garantie fabr. <u>1500</u> <u>2000</u> <u>3400</u>
Largeur	<u>1810</u>	<u>—</u>	Dimens. pneus <u>6,50-16 6 PR</u> (AV=s/d.9.0-16 6 PR)
Hauteur	<u>1380</u>	<u>—</u>	Charge p. essieu <u>1500</u> <u>3000</u> (<u>1900(1.7)</u>)
Porte à faux AV	<u>1090</u>	<u>—</u>	de l'ensemble
AR	<u>500</u>	<u>—</u>	Poids maxi remorquable <u>—</u> kg
lat.	<u>—</u>	<u>—</u>	

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLA Avertisseur optique -
 Feux de croisement Bilux Feux de position 2/ds phares
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 90 (dB/A)
 Essuie-glace 1/électr. Lave-glace -
 Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/séparés
 Feux stop 2/séparés Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/comb.à gauche Plaque forme haute XXXXXX
 Rétroviseur - Indic. vitesse -
 Indic. direction clign. 4/
 AV jaune latér. - AR jaune
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur
 Marque & type REFORM Muli 25 S
 Chassis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 4672 04
 Forme de la carr. Selon vhc.
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage CV 6,48
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 1272 cm³
 Poids total 3400 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

- *) Vitesse max. : 25 km/h à 3000 t/min au moteur ou 570 t/min à la prise de force
Plombage : Monter une vis de butée plein gaz avec tête et plomber
 **) Entraînement : sur roues avant désenclenchable

Lieu et date de l'expertise

BERNE, 2.10.1969

La commission d'expertise