

Genre du véhicule Chariot à moteur	Marque REFORM	Type Muli 25 S	Fiche d'homologation n° CH 4672 03
--	-------------------------	--------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Muli 25 S" sur paroi frontale et sur plaquette du constructeur à droite dans compartiment du conducteur

Numéro du châssis frappé **sur raccord du tube central derrière moteur & s. plaquette constructeur**

Signe d'identification du moteur frappé **"F 2 L 410" à gauche sur carter moteur**

Constructeur **REFORM-Werke, Bauer & Co, WELS(A)** Importateur **AGROMONT A.G., HUSWIL/LU**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s/ttes roues</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>DEUTZ</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>Hydraulique, exp.int. s. toutes les roues</u>	Type <u>F 2 L 410</u>
Frein auxiliaire <u>Méc.exp.int.</u> Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>2</u>
Frein stationn. <u>s. roues arrière</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>90</u> Course <u>100</u>
Transmission <u>Méc. boîte réversible</u> Nombre vit. <u>2 x 4</u>	Cylindr. <u>1272</u> cm ³ CV-Impôt <u>6.48</u>
Blocage differ. <u>s/r.AR</u> Crochet rem. <u>sel.dem.</u> Vitesse max. <u>25 *</u> km/h	CV-puiss. <u>25</u> (DIN) à <u>3000</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>Pont</u> Nombre portes <u>-</u>	Refroidissement <u>Air</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>3000</u> t/m
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot écharpent</u> <u>410 x 130 Ø</u>

DIMENSIONS Vole AV 1500 ou 1580 AR 1400
Diam. braquage G 10.8 DR 10.4

Empattement 2400 / (/ /)

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>4370</u>	<u>2670</u>
Largeur	<u>1810</u>	<u>1590</u>
Hauteur	<u>1920</u>	<u>300</u>
Porte à faux	AV <u>1130</u>	<u>-</u>
	AR <u>840</u>	<u>810</u>
	lat. <u>-</u>	<u>-</u>

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1020</u>	<u>-</u>	<u>670</u>	<u>1690</u>
Charge utile	<u>480</u>	<u>-</u>	<u>1230</u>	<u>1710</u>
Total	<u>1500</u>	<u>-</u>	<u>1900</u>	<u>3400</u>
Garantie fabr.	<u>1500</u>	<u>-</u>	<u>2000</u>	<u>3400</u>
Dimens. pneus	<u>6.50-16 6 PR (AV=s/d.9.0-16 6 PR)</u>			
Charge p. essieu	<u>1500</u>	<u>-</u>	<u>3000</u>	<u>(1900 (1.7))</u>
Poids maxi remorquable	de l'ensemble <u>-</u>			<u>kg</u>

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLA Avertisseur optique -
 Feux de croisement Bilux Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 90 (dB/A)
 Essuie-glace 1/électr. Lave-glace -
 Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/séparés
 Feux stop 2/séparés Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute/~~XXXXX~~
 Rétroviseur 2/à l'ext. Indic. vitesse -
 Indic. direction clign. 4/
 AV jaune latér. - AR jaune
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur
 Marque & type REFORM Muli 25 S
 Chassis n° - (selon véhicule)
 Homologation n° CH 4672 03
 Forme de la carr. Pont
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide 1690 Carburant D
 cv 6.48
 Charge utile 1710 Cylindrée 1272 cm³
 Poids total 3400 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 1684

- *) Vitesse max. : 25 km/h à 3000 t/min au moteur resp. 570 t/min à la prise de force
 Plombage : Monter une vis de butée plein gaz avec tête et plomber
 **) Entraînement : sur roues avant désenclenchable

Lieu et date de l'expertise
BERNE, 2.10.1969

La commission d'expertise