

Chariot à moteur (châssis)	Marque R E F O R M	Type M u l i 25	Fiche d'homologation n° CH <u>4672 02</u>
-------------------------------	------------------------------	---------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Multi 25" sur paroi frontale + sur plaquette du constructeur,
en haut sur boîtier intermédiaire, derrière cabine

Numéro du châssis frappé en haut, sur boîtier intermédiaire, derrière cabine + s. plaq.
 Signe d'identification du moteur frappé "F 2 L 410" à gauche, sur carter du moteur
 Constructeur Reform-Werke Bauer & Co, Wels (A) Importateur AGROMONT AG, Hüswil

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement ttes r. **

Direction à gauche Assistance _____

Frein de service hydraulique, à expansion interne, 4 R.

Frein auxiliaire méc. à exp. interne Ralentisseur _____

Frein stationn^t. sur les roues AR Frein pr. rem. _____

Transmission mécanique, réversible Nombre vit. 2 x 4

Blocage differ. AR Crochet rem. sel. dem. Vitesse max. 20 * km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4

Marque DEUTZ Carbur. diesel

Type F 2 L 410

Position avant Nombre cyl. 2

Alésage 90 Course 100

Cylindr. 1272 cm³ CV-Impot 6.48

CV-puiss. 25 (DIN) à 3000 (\$) t/m

Refroidissement air

Bruit 82 dB (A) à 3000 t/m

Amortissement bruit 1 pot (+)

CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____

_____ Toit ouvert _____

Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS

	Vole	AV	1500	AR	1400
	Diam. braquage	G	10.4	DR	10.8
Empattement	<u>2400</u> / (_____ / _____ / _____)				
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>4090</u>	_____			
Largeur	<u>1750</u>	_____			
Hauteur	<u>1380</u>	_____			
Porte à faux	AV	<u>1090</u>	_____		
	AR	<u>500</u>	_____		
	lat.	_____	_____		

POIDS

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	_____	<u>Selon carrosserie</u>		
Charge utile	_____	<u>Selon carrosserie</u>		
Poids total	_____	_____	_____	<u>3400</u>
Garantie fabr.	<u>1500</u>	_____	<u>2000</u>	<u>3400</u>
Dimens. pneus	<u>6.00-16 6PR ou 6.50-16 6PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1500</u>	_____	<u>3000</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLA Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/ Bilux Feux de position 2 ds. phares
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore _____ (____)
 Essuie-glace 1/ électrique Lave-glace _____
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/ combiné Plaque forme haute/~~XXXX~~
 Rétroviseur 1/ extérieur Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 4
 AV orange latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur
 Marque & type REFORM Multi 25
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 4672 02
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule) _____
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant diesel
 pesage CV 6,48
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 1272 cm³
 Poids total 3400 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Vitesse : 20 km/h à 3000 t/m au moteur resp. 565 t/m à la prise de force**
Plombage : Vis de butée plein gaz à tête 6 pans montée et plombée
- +) Atténuation du bruit : Capot moteur et panneaux latéraux habillé de matière antibruit**
 Pot d'échappement 4Lo x Ø 130 mm
- **)** Entraînement sur toutes les roues ; entraînement sur roues AV peut être déclenché.
- §) Bruit : Admis selon circ. du DFJP du 30.10.1968**

Lieu et date de l'expertise

Zürich, 25.6.68/Lucerne 31.8.68

La commission d'expertise