

Chariot à moteur (châssis)	Marque R E F O R M	Type M u l i 25	Fiche d'homologation n° CH <u>4672 02</u>
-------------------------------	------------------------------	---------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Multi 25" sur paroi frontale + sur plaquette du constructeur,
en haut sur boîtier intermédiaire, derrière cabine

Numéro du châssis frappé en haut, sur boîtier intermédiaire, derrière cabine + s.plaq.
 Signe d'identification du moteur frappé "F 2 L 410" à gauche, sur carter du moteur
 Constructeur Reform-Werke Bauer & Co, Wels (A) Importateur AGROMONT AG, Hüswil

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement ttes r. **
 Direction à gauche Assistance _____
 Frein de service hydraulique, à expansion interne, 4 R.
 Frein auxiliaire méc. à exp.interne Ralentisseur _____
 Frein stationn^t. sur les roues AR Frein pr. rem. _____
 Transmission mécanique, réversible Nombre vit. 2 x 4
 Blocage differ. AR Crochet rem. sel.dem. Vitesse max. 20 * km/h

CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque DEUTZ Carbur. diesel
 Type F 2 L 410
 Position avant Nombre cyl. 2
 Alésage 90 Course 100
 Cylindr. 1272 cm³ CV-Impot 6.48
 CV-puiss. 25 (DIN) à 3000 (\$) t/m
 Refroidissement air
 Bruit 82 dB (A) à 3000 t/m
 Amortissement bruit 1 pot (+)

DIMENSIONS

	Vole	AV <u>1500</u>	AR <u>1400</u>
	Diam. braquage	G <u>10.4</u>	DR <u>10.8</u>
Empattement	<u>2400</u>	/ (/ /)	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4090</u>	_____	
Largeur	<u>1750</u>	_____	
Hauteur	<u>1380</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>1090</u>	_____	
	AR <u>500</u>	_____	
	lat. _____	_____	

POIDS

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	_____	<u>Selon carrosserie</u>		
Charge utile	_____	<u>Selon carrosserie</u>		
Poids total	_____	_____	_____	<u>3400</u>
Garantie fabr.	<u>1500</u>	_____	<u>2000</u>	<u>3400</u>
Dimens. pneus	<u>6.00-16 6PR ou 6.50-16 6PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1500</u>	_____	<u>3000</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____			kg

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLA Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/ Bilux Feux de position 2 ds. phares
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore _____ (____)
 Essuie-glace 1/ électrique Lave-glace _____
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/ combiné Plaque forme haute/~~XXXX~~
 Rétroviseur 1/ extérieur Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 4
 AV orange latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur
 Marque & type REFORM Multi 25
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 4672 02
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule) _____
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant diesel
 pesage CV 6,48
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 1272 cm³
 Poids total 3400 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Vitesse : 20 km/h à 3000 t/m au moteur resp. 565 t/m à la prise de force
Plombage : Vis de butée plein gaz à tête 6 pans montée et plombée
 +) Atténuation du bruit : Capot moteur et panneaux latéraux habillé de matière antibruit
 Pot d'échappement 4Lo x Ø 130 mm
 **) Entraînement sur toutes les roues ; entraînement sur roues AV peut être déclenché.
 §) Bruit : Admis selon circ. du DFJP du 30.10.1968

Lieu et date de l'expertise

Zürich, 25.6.68/Lucerne 31.8.68

La commission d'expertise