

Genre du véhicule <b>Chariot à moteur</b>	Marque <b>R E F O R M</b>	Type <b>M u l i 25</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>4672 01</b>
--	------------------------------	---------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION **"Muli 25" sur paroi frontale + sur plaquette du constructeur,**  
**en haut sur boîtier intermédiaire, derrière cabine**

Numéro du châssis frappé **en haut, sur boîtier intermédiaire, derrière cabine + s.plaq.**  
 Signe d'identification du moteur frappé **"F 2 L 410" à gauche, sur carter du moteur**  
 Constructeur **Reform-Werke Bauer & Co, Wels (A)** Importateur **AGROMONT AG, Hüswil**

**CHASSIS** Nombre d'essieux **2** Nombre de roues **6** Entraînement **\*\*toutes roues**  
 Direction **à gauche** Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service **hydraulique, à expansion interne, 4 R**  
 Frein auxiliaire **méc. à exp.interne** Ralentisseur \_\_\_\_\_  
 Frein stationn<sup>t</sup>. **sur les roues AR** Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission **mécanique, réversible** Nombre vit. **2 x 4**  
 Blocage différ. **AR** Crochet rem. **sel.dem.** Vitesse max. **20 \*** km/h

**MOTEUR** Genre **en ligne** Temps **4**  
 Marque **DEUTZ** Carbur. **diesel**  
 Type **F 2 L 410**  
 Position **avant** Nombre cyl. **2**  
 Alésage **90** Course **100**  
 Cylindr. **1272** cm<sup>3</sup> CV-Impôt **6.48**  
 CV-puiss. **25** (DIN) à **3000** t/m  
 Refroidissement **air**  
 Bruit **82 dB (A)** à **3000 (S) t/m**  
 Amortissement bruit **1 pot (+)**

**CARROSSERIE** Forme **pont** Nombre portes \_\_\_\_\_  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total **2** ; AV **2** ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
Diam. braquage		<b>1500</b>	<b>1400</b>
		<b>G 10.4</b>	<b>DR 10.80</b>
Empattement	<b>2400</b>	/ / /	
	<b>Dimensions ext.</b>	<b>Dimensions int.</b>	
Longueur	<b>4420</b>	<b>2500</b>	
Largeur	<b>1800</b>	<b>1600</b>	
Hauteur	<b>pare-bri. 1920</b>	<b>300</b> <b>ridelles</b>	
Porte à faux	<b>1150</b>	<b>-</b>	
	AV <b>870</b>	<b>800</b>	
	AR <b>870</b>	<b>800</b>	
	lat. _____	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<b>1020</b>	_____	<b>670</b>	<b>1690</b>
Charge utile	<b>480</b>	_____	<b>1230</b>	<b>1710</b>
Poids total	<b>1500</b>	_____	<b>1900</b>	<b>3400</b>
Garantie fabr.	<b>1500</b>	_____	<b>2000</b>	<b>3400</b>
Dimens. pneus	<b>6.00-16 6 PR od. 6.50-16 6 PR</b>			_____
Charge p. essieu	<b>1500</b>	_____	<b>3000</b>	_____
	de l'ensemble			_____
Poids maxi remorquable	_____			kg

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLA Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/ Bilux Feux de position 2/ ds.phares  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_)  
 Essue-glace 1/ électrique Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/ combiné Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur 1/ extérieur Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 4  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur  
 Marque & type REFORM Muli 25  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 4672 01  
 Forme de la carr. Pont  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 2 ( 2 avant)  
 Poids à vide 1690 Carburant diesel  
 CV 6,48  
 Charge utile 1710 Cylindrée 1272 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 3400 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \*) Vitesse : 20 km/h à 3000 t/m au moteur resp. 565 t/m à la prise de force  
Plombage : Vis de butée plein gaz à tête 6 pans montée et plombée  
 +) Atténuation du bruit : Capot moteur et panneaux latéraux habillé de matière antibruit  
 Pot d'échappement 410 x 130 Ø mm  
 \*\*) Entraînement sur toutes les roues ; entraînement sur roues AV peut être déclenché.  
 §) Bruit : Admis selon circ. du DFJP du 30.10.1968

Lieu et date de l'expertise

Zürich, 25.6.68/Lucerne 31.8.68

La commission d'expertise