

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	J A G U A R		M a r k II "S" 3.8 Litre - Saloon		année 1964	N° 4 ' 6 7 1	
Caractéristiques "JAGUAR 3.8 S" sur couvercle du coffre. - "JAGUAR 3.8 Litre" au-dessus grille du radiateur. - "3.8" à droite sur carter vilebrequin Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The JAGUAR Cars Ltd, Coventry (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich +)							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche sur traverse devant le radiateur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en bas au centre du bloc, au-dessus filtre à huile + s.plaquette *)							
Type du moteur 3.8 Litre - en ligne, vertical, avec 2 arbres à cames en tête et carburateur							
Position du mot. avant		Frein-moteur		double inversé SU			
Cylindrée	3'780 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'750			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant **) 4		Crochet rem.			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1" 52		Vole avant 1'415		Largeur 1'700	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Vole arrière 1'370		Hauteur 1'435	
Nombre de pneus	4	Blocage différentiel oui		Diam. de braq. 12.00/11.95		Empattement 2'720	
Frein à pied hydraulique, à disques, avec assistance à dépression							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	770	1'610	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	495	495	Largeur
Total	950	1'010	1'960		Dunlop Road Speed 5		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 223 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur JAGUAR		C.V. frein 207 DIN		
Alésage 87 87 (BT 2-65)			Course 106		C.V. impôts 19,26		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV = séparés, dans les ailes	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignoteurs	AR = au-dessus des feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	Emblème de fabrique (Jaguar)
Phare marche arrière	2/ sur couvercle du coffre	***)	non admis pour la Suisse
Équipement électr.	12 Voits		
Mesure du bruit	83	bB à 5'050 t/min - Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

- *) No du moteur frappé : D'autre part au centre derrière boîtier de l'entraînement de l'engrenage avant (visible de l'arrière).
- ***) Transmission : Avec surmultipliée (Overdrive) = "DN" derrière No du châssis. Sur demande boîte automatique BORG WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P" = "BW" derrière No du châssis
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ****) Phares marche AR : La partie supérieure ébloui. Doit être modifiée.

t) *Imp. Garage Place Claparède SA, Genève*

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		J A G U A R		M a r k II "S"		1964	4 ' 6 7 1
Caractéristiques "JAGUAR 3.8 S" sur couvercle du coffre. - "JAGUAR 3.8 Litre" au-dessus grille du radiateur. - "3.8" à droite sur carter vilebrequin Carburant essence Nombre de cylindres: 6							
Constructeur du châssis The JAGUAR Cars Ltd, Coventry (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich (+)							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche sur traverse devant le radiateur + sur plaquette:							
N° du moteur frappé à droite, en bas au centre du bloc, au-dessus filtre à huile + s. plaquette *							
Type du moteur 3.8 Litre - en ligne, vertical, avec 2 arbres à cames en tête et carburateur							
Position du mot. avant		Frein-moteur		double inversé SU			
Cylindrée 3'780 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission toute synchron, Treull/Cabest.		Longueur 4'750			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant **) 4		Crochet rem.		Largeur 1'700	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 52		Vite avant 1'415		Hauteur 1'435	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 175		Vite arrière 1'370		Empattement 2'720	
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel oui		Diam. de braq. 12.00/11.95		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à disques, avec assistance à dépression							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	770	1'610	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	495	495	Largeur
Total	950	1'010	1'960		Dunlop Road Speed 5		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr. 223 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur JAGUAR		C.V. frein 207 DIN	
Alésage		87 (BT 2-65)		Course 106		C.V. impôts 19,26	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	Bilux, asymétriques	AV = séparés, dans les ailes	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignoteurs	AR = au-dessus des feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	Emblème de fabrique (Jaguar)
Phare marche arrière	2/ sur couvercle du coffre	***)	non admis pour la Suisse
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 5'050 t/min - Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

- *) No du moteur frappé : D'autre part au centre derrière boîtier de l'entraînement de l'engrenage avant (visible de l'arrière).
- **) Transmission : Avec surmultipliée (Overdrive) = "DN" derrière No du châssis. Sur demande boîte automatique BORG WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P" = "BW" derrière No du châssis
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- ***) Phares marche AR : La partie supérieure ébloui. Doit être modifiée.

BT
2-65
+) Imp. Garage Place Claparède SA, Genève

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.6.64

La Commission d'expertise-type