

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Bordereau-type

Voit. de tour.

ROVIN

D 3 Motocar

N° 467

Moyens de reconnaissance du type

N° de châssis frappé A droite, sous le capot, à l'arrière, latéralement au garde-boue et s/plaque

N° de moteur frappé A gauche, sous le capot, à l'arrière, sur part. supérieure du carter moteur

Constructeur du châssis Robert de Rovin, Etabl. Delaunay-Belleville, ST. DENIS (Seine) France

Constructeur du moteur Robert de Rovin, Etabl. Delaunay-Belleville, ST. DENIS (Seine) France

MOTEUR

de Rovin
 Marque et type Flat Twin
 Genre Cyl. opposés horiz.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 2 Temps 4
 Alésage 67 mm.
 Course 60 mm.
 C.V.-Impôt 2,155
 Cylindrée totale 423 cm³
 C.V. frein 9,5
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'arrière

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Mécanique, à câble,
 sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à câble,
 sur roues arrières
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 75 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur de Rovin, St. Denis
 Genre/Forme Torpedo
 avec capote
 (Coque en tôle d'acier)
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	390 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	270 x 90		simples
Capacité de charge (par pneu kg.)	kg.	kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Phares: Marque Ducellier
 Feux de position 2/ dans les phares
 Feu stop 1/ à droite
 Indicateurs de direction: Syst. 4/ feux clignotants
 Avertisseur 1 avert. élect. 1 ton
 Essai-glace

Syst. anti-éblouissant Bilux (levier de comm. sous volant)
 Feux rouges 1/ combiné, à gauche
 1) Eclairage du No de contr. 1/ combiné, à gauche
 Emplacement 2/ à l'avant 2/ à l'arrière
 2)

DIMENSIONS

Voie	980	980
avant	980	
arrière	980	
Largueur hors-tout AV.	AR. 1'190	mm.
Empattement	1'800	mm.
Longueur hors-tout	3'020	mm.
Hauteur (non chargé)	1'190	mm*)
Garde au sol	120	mm.
Porte à faux, arrière	—	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	8,45	m.
Diamètre de braquage ext. droite	7,40	m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largueur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) avec capote ou 1'155 mm sans capote

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Feu stop trop faible - Exiger ampoule de 15 Watt
- 2) Eclairage du No. de contrôle et plaque de contrôle doivent être montés de façon à ce que le No. de contrôle soit visible de nuit à 20 mètres - Le celluloïd doit être remplacé par du verre ou du Plexiglas.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 18 août 1949