

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	S T E Y R			2 8 8	1964	4 ' 6 6 9	
Caractéristiques "288" à l'avant sur capot + sur plaquette du constructeur, à droite sur carter de la boîte c.v.							
				Carburant diesel	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Steyr (A) - Importateur ALFAG, Schlieren (ZH)							
N° du châssis frappé à droite, sur carter de la boîte c.v. + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, derrière le boîtier du régulateur pompe à injection							
Type du moteur WD 406 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'660 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur **) 3'435	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. à broche		Largeur 1'690	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	1,7	Voie avant	1'380-1'580		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20	*) Voie arrière	1'350-1'500		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq.	7,5/7,1		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre Ritzel (2 pédales avec verrou)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre Ritzel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr. ou	Dimensions int. en mm
A vide	700	1'280	1'980	Dimension	6,00-16	11-32 9-36	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	600	1'250 925	Largeur
Total			1'980		A S	AS AS	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur STEYR		C.V. frein 50 DIN	
Alésage		92		Course 100		C.V. impôts 13,54	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2 (avant milieu arr.)			Places debout		
sièges de secours avec galerie sur les ailes							

Phares: marque	2/ HELLA A	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = sur les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 72	Rétroviseur	1/ à gauche, sur aile AR
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	compte-heures/tours/ et km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 2'400 t/min - Avertisseur = 91 dB	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 20 km/h à 2'400 t/min au moteur resp. 590 t/min à la prise de force.
Plombage du régulateur : Assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz.
- **) Longueur : Avec barre d'attelage.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 5.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Tracteur agricole	S T E Y R		2 8 8	1964	4 ' 6 6 9			
Caractéristiques "288" à l'avant sur capot + sur plaquette du constructeur, à droite sur carter de la boîte c.v.								
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Steyr (A) - Importateur ALFAG, Schlieren (ZH)								
N° du châssis frappé à droite, sur carter de la boîte c.v. + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, derrière le boîtier du régulateur pompe à injection								
Type du moteur WD 406 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'660 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur **) 3'435			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. à broche	Largeur 1'690			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	1,7	Voie avant 1'380-1'580	Hauteur 1'640			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Voie arrière 1'350-1'500	Empattement 2'040			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,5/7,1	Porte à faux arr. 900			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre Ritzel (2 pédales avec verrou)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre Ritzel								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	700	1'280	1'980	Dimension	6,00-16	11-32	9-36	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	600	1'250	925	Largeur
Total			1'980		A S	AS	AS	Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur STEYR		C.V. frein 50 DIN		
Alésage		92		Course 100		C.V. impôts 13,54		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 + 2 (avant milieu arr.)			Places debout			
sièges de secours avec galerie sur les ailes								

Phares: marque	2/ HELLA A	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV =	sur les phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 72	Rétroviseur	1/ à gauche, sur aile AR
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	compte-heures/tours/ et km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 2'400 t/min - Avertisseur =	91 dB

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 20 km/h à 2'400 t/min au moteur resp. 590 t/min à la prise de force.
Plombage du régulateur : Assurer et plomber la vis de limitation de plein gaz.
- **) Longueur : Avec barre d'attelage.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 5.6.64

La Commission d'expertise-type