

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr. ttes roues)	Marque de fabrique H A N O M A G	Type A L 2 8	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 6 6 6				
Caractéristiques "AL 28" sur plaquette du constructeur, à droite en haut sur auvent								
		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis	RHEINSTAHL HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren (ZH)							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur le bloc-cylindres au-dessus pompe injection							
Type du moteur	D 28 ALA - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion avec turbo-compresse.							
Position du mot. avant	Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique HALLER							
Cylindrée	2'798 cm ³	Frein de remorque 2 conduites, direct/indirect	Dimensions ext. en mm.					
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 5'100				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8	Crochet rem. sel. demande	Largeur 2'030				
Entraînement	toutes roues	Vitesse en 1 ^{re} 12,4	Voie avant 1'644	Hauteur 2'300				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 76	Voie arrière 1'576	Empattement 3'400				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,60/13,10	Porte à faux arr. 800				
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté par air comprimé							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'720	760	2'490	Dimension	8.25-20	8.25-20	10 - 20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	1'250	Largeur
Total					14 Ply		6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'200	3'350	5'550					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	*)			Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche ou à droite			Marque du moteur HANOMAG			C.V. frein 70 DIN	
Alésage	90			Course 110			C.V. impôts 14,25	
Forme de la carrosserie	cabine normale fermée							
Nombre de places: total	2		(avant milieu arr.)					Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés aux angles	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 72	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	82 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 82 dB		

Observations et exceptions

- * Démarrage en côte de 15% : 15,5 t (remorque 9,7 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- §) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 4.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr. ttes roues)	Marque de fabrique HANOMAG	Type AL 28	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 6 6 6				
Caractéristiques "AL 28" sur plaquette du constructeur, à droite en haut sur auvent								
Carburant diesel			Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis	RHEINSTAHL HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren (ZH)							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur le bloc-cylindres au-dessus pompe injection							
Type du moteur	D 28 ALA - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion avec turbo-compres.							
Position du mot.	avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique HALLER							
Cylindrée	2'798 cm ³	Frein de remorque 2 conduites, direct/indirect		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 5'100				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8	Crochet rem. sel.demande	Largeur 2'030				
Entrainement	toutes roues	Vitesse en 1 ^{re} 12,4	Voie avant 1'644	Hauteur 2'300				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 76	Voie arrière 1'576	Empattement 3'400				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,60/13,10	Porte à faux arr. 800				
Frein à pied	hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté par air comprimé							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'720	760	2'490	Dimension	8.25-20	8.25-20	10 - 20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	1'250	Largeur
Total					14 Ply		6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	2'200	3'350	5'550					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	*)			Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche ou à droite			Marque du moteur HANOMAG				C.V. frein 70 DIN
Alésage	90			Course 110				C.V. impôts 14,25
Forme de la carrosserie	cabine normale fermée							
Nombre de places: total	2	(avant milieu arr.)			Places debout			

Phares: marque 2/ HELLA E 1.	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés aux angles (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés ϕ 72	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12/24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit 82 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 82 dB	

Observations et exceptions

- *) Démarrage en côte de 15% : 15,5 t (remorque 9,7 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 4.6.64

La Commission d'expertise-type