

Genre du véhicule <b>Camion (châssis) (entr. ttes roues)</b>		Marque de fabrique <b>M. A. N.</b>		Type *) <b>1 0 . 2 1 2 H A</b>		Modèle année <b>1964</b>	Bordereau-type N° <b>4'6 6 5</b>
Caractéristiques "10212" à l'avant sur grille radiateur.- "10.212 HA" sur plaquette constructeur							
à droite sur auvent		Carburant		diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis <b>M.A.N. AG, Werk München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren (ZH)</b>							
N° du châssis frappé <b>à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette</b>							
N° du moteur frappé <b>à droite, à l'avant sur le bloc</b>							
Type du moteur <b>D 2146 HM - en ligne, OHV, à injection directe, système HM</b>							
Position du mot. <b>avant</b> Frein-moteur <b>sur échappement, à commande mécanique HALLER</b>							
Cylindrée <b>9'659 cm³</b>		Frein de remorque		<b>air compr., 2-conduites, dir./indir.*</b>		Dimensions ext. en mm *)	
Temps <b>4</b>		Transmission		<b>mécanique</b>		Longueur	
Refroidissement <b>eau</b>		Nombre vit. avant		<b>2 x 6 = 12</b>		Largeur ++)	
Entraînement <b>s. ttes roues</b>		Vitesse en 1"		<b>9,2</b>		Hauteur	
Nombre d'axes <b>2</b>		Vitesse en prise dir.		<b>75</b>		Empattement	
Nombre de pneus <b>6</b>		Bloquage différentiel		<b>oui +)</b>		Porte à faux arr.	
Frein à pied <b>2-circuits, à expansion interne - AV= hydro-pneumatique / AR= à air comprimé mécan.</b>							
Frein à main <b>mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR ass. par cyl. ressort accum.</b>							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total					Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	+++)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			38'000 +++)	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position <b>gauche ou droite - ass. hydr. ZF</b>				Marque du moteur		<b>M.A.N.</b>	
Alésage		121		Course		140	
Forme de la carrosserie		<b>cabine fermée</b>					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Indic. de direction AV= latéral.au-dessus phares (or.)
Feux de position	2/ dans les phares	latéralement derrière portes cabine (orange)
Phare brouillard		AR= au centre boîtiers feux AR (orange)
Feux arrières	2/ sous feux stop	Essuie-glace 2/ électriques
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 72	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Indicateur de vitesse km/h + tachygraphe
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	12/24 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 2'100 t/min	- Avertisseur = 95 dB

## Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
H A K	4'100 mm	6'210 mm	900 mm		16,55 m	3'880	2'350	6'230
H A	4'600	6'710	900		16,80	3'890	2'375	6'265
H A T	3'700	5'810	900		§)	3'870	2'325	6'195

\*\*) Frein de remorque : Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).

+) Blocage différentiel : Sur entraînement longitudinal.

++) Largeur : L'importateur modifie la cabine à 2'300 mm.

+++) Considéré comme modèle CH (expertisé-type), attesté par garantie du constructeur remise par ALFAG pour chaque véhicule.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit : 2/ doivent être avouglés vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 3.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule <b>Camion (châssis) (entr. ttes roues)</b>		Marque de fabrique <b>M. A. N.</b>		Type *) <b>1 0 . 2 1 2 H A</b>		Modèle année <b>1964</b>	Bordereau-type N° <b>4'6 6 5</b>	
Caractéristiques "10212" à l'avant sur grille radiateur.- "10.212 HA" sur plaquette constructeur								
à droite sur auvent		Carburant		diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis <b>M.A.N. AG, Werk München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren (ZH)</b>								
N° du châssis frappé <b>à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette</b>								
N° du moteur frappé <b>à droite, à l'avant sur le bloc</b>								
Type du moteur <b>D 2146 HM - en ligne, OHV, à injection directe, système HM</b>								
Position du mot. <b>avant</b> Frein-moteur <b>sur échappement, à commande mécanique HALLER</b>								
Cylindrée	<b>9'659 cm³</b>	Frein de remorque	<b>air compr., 2-conduites, dir./indir,*</b>				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	<b>4</b>	Transmission	<b>mécanique</b>				Longueur	
Refroidissement	<b>eau</b>	Nombre vit. avant	<b>2 x 6 = 12</b>	Crochet rem.	<b>sel. demande</b>			Largeur ++)
Entraînement	<b>s. ttes roues</b>	Vitesse en 1"	<b>9,2</b>	Voie avant	<b>1'920</b>			Hauteur
Nombre d'axes	<b>2</b>	Vitesse en prise dir.	<b>75</b>	Voie arrière	<b>1'710</b>			Empattement
Nombre de pneus	<b>6</b>	Bloquage différentiel	<b>oui +)</b>		Diam. de braq.	<b>*)</b>		Porte à faux arr.
Frein à pied <b>2-circuits, à expansion interne - AV= hydro-pneumatique / AR= à air comprimé mécan.</b>								
Frein à main <b>mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR ass. par cyl. ressort accum.</b>								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	<b>*)</b>	<b>*)</b>	<b>*)</b>	Dimension	<b>10,00-20</b>	<b>10,00-20</b>	Longueur	
Charge utile	<b>selon carrosserie</b>			Charge pneu	<b>3'000</b>	<b>3'000</b>	Largeur	
Total					<b>Multiply</b>		Hauteur	
Gar. de fabr.	<b>6'000</b>	<b>13'000</b>	<b>19'000</b>	<b>+++)</b>			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			<b>38'000 +++)</b>	Nombre de portes		<b>2</b>	Porte à faux arr.	
Direction: position <b>gauche ou droite - ass. hydr. ZF</b>				Marque du moteur		<b>M.A.N.</b>		
Alésage		<b>121</b>		Course		<b>140</b>		
Forme de la carrosserie				<b>cabine fermée</b>				
Nombre de places: total		<b>3</b>	(avant	milieu	arr.	)	Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	AV= latéral.au-dessus phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés. Ø 72	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 2'100 t/min	Avertisseur =	95 dB

## Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
H A K	4'100 mm	6'210 mm	900 mm		16,55 m	3'880	2'350	6'230
H A	4'600	6'710	900		16,80	3'890	2'375	6'265
H A T	3'700	5'810	900		§)	3'870	2'325	6'195

\*\*) Frein de remorque : Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).

+) Blocage différentiel : Sur entraînement longitudinal.

++) Largeur : L'importateur modifie la cabine à 2'300 mm.

+++) Considéré comme modèle CH (expertisé-type), attesté par garantie du constructeur remise par ALFAG pour chaque véhicule.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit : 2/ doivent être aveuglés vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 3.6.64

La Commission d'expertise-type