

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M. A. N.	Type 10.212 F.	*) Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'664-B			
Caractéristiques "10.212" à l'avant sur grille radiateur.- "10.212 F." sur plaquette constructeur							
à droite s.auvent.-A partir No châssis 190'.../... Carburant diesel		Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis M.A.N. AG, Werk München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren (ZH)							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur le bloc						
Type du moteur D 2146 HM 1 - en ligne, OHV, à injection directe, système HM							
Position du mot.	avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique HALLER						
Cylindrée	9'659cm³	Frein de remorque air compr., 2-conduites, dir./indir.**		Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6		Largeur +) 2'300			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 74		Hauteur 2'895			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel					
Frein à pied	2-circuits, à expansion interne - AV = hydro-pneumatique / AR = à air comprimé mécan.						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR ass. par cyl. ressort accum.						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total					Multiply F 100		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	++)	Super Transport HD		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	38'000			++)	Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position	gauche ou droite - ass. hydr. ZF				Marque du moteur	M.A.N.	C.V. frein 212 DIN
Alésage	121		Course		140		C.V. impôts 49,19
Forme de la carrosserie	cabine avancée, fermée - sur demande cabine avec couchettes						
Nombre de places: total	2		(avant milieu arr.)				Places debout

§)

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = latéralement au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	3/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 72	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	85 bB à 2'100 +/-min	- Avertisseur =	95 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattemt.	longueur	porte à faux AR	braquage ϕ m	poids à vide kg		total
					AV	AR	
<u>F T (tracteur)</u>	3'500 mm	5'800 mm	900 mm	14,80	3'290	2'180	5'470
Cabine normale	4'500	7'635	1725/1275	16,75	3'300	2'200	5'500
	4'900	8'135	1825/1375	17,70	3'320	2'240	5'560
	5'200	§)	1725/1275	§)			
Cabine avec	4'500	7'635	1725/1225	16,60	3'470	2'200	5'670
couchettes	4'900	7'685	1825/1375	17,50	3'490	2'240	5'730
	5'200	§)	§)	§)			

**) Frein de remorque : Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).

+) Largeur : L'importateur modifie la cabine à 2'300 mm.

++) Considéré comme modèle CH (expertisé-type), attesté par garantie du constructeur remise par ALFAG pour chaque véhicule.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Thoune, 3.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M. A. N.	Type 10.212 F.	*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'664-B		
Caractéristiques "10.212" à l'avant sur grille radiateur.- "10.212 F." sur plaquette constructeur							
à droite s.auvent.-A partir No châssis 190'.../... Carburant diesel				Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis M.A.N. AG, Werk München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren (ZH)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc							
Type du moteur D 2146 HM 1 - en ligne, OHV, à injection directe, système HM							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique HALLER							
Cylindrée 9'659cm³ Frein de remorque air compr., 2-conduites, dir./indir.**							
Temps 4 Transmission mécanique			Treuil/Cabest.				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 6			Crochet rem. sel. demande				
Entrainement arrière Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant 1'980				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 74			Voie arrière 1'710				
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel			Diam. de braq. *)				
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne - AV = hydro-pneumatique / AR = à air comprimé mécan.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur roues AR ass.par cyl.ressort accum,							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total					Multiply F 100		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	++)	Super Transport HD		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 38'000 ++)			Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position gauche ou droite - ass.hydr.ZF				Marque du moteur M.A.N.		C.V. frein 212 DIN	
Alésage 121			Course 140			C.V. impôts 49,19	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée - sur demande cabine avec couchettes							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)				Places debout	

§)

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = latéralement au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	3/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 72	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	85 bB à 2'100 +/-min -	Avertisseur =	95 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattem.	longueur	porte à faux AR	braquage \varnothing m	poids à vide kg		total
					AV	AR	
<u>F T (tracteur)</u>	3'500 mm	5'800 mm	900 mm	14,80	3'290	2'180	5'470
<u>Cabine normale</u>	4'500	7'635	1725/1275	16,75	3'300	2'200	5'500
	4'900	8'135	1825/1375	17,70	3'320	2'240	5'560
	5'200	§)	1725/1275	§)			
<u>Cabine avec couchettes</u>	4'500	7'635	1725/1225	16,60	3'470	2'200	5'670
	4'900	7'685	1825/1375	17,50	3'490	2'240	5'730
	5'200	§)	§)	§)			

**) Frein de remorque : Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).

+) Largeur : L'importateur modifie la cabine à 2'300 mm.

++) Considéré comme modèle CH (expertisé-type), attesté par garantie du constructeur remise par ALFAG pour chaque véhicule.

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Thoune, 3.6.64

La Commission d'expertise-type