

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M. A. N.		Type 10.212 H.		*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'664-A
Caractéristiques "10.212" à l'avant sur grille radiateur.-"10.212 H." sur plaquette constructeur							
à droite s.auvent.-A partir No châssis 190'.../... Carburant diesel				Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis M.A.N. AG, Werk München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren (ZH)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc							
Type du moteur D 2146 HM 1 - en ligne, OHV, à injection directe, système HM							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique HALLER							
Cylindrée 9'659 cm³		Frein de remorque air compr., 2-conduites, dir./indir**		Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sel. demande		Largeur +) 2'300	
Entrainement arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 2'052		Hauteur 2'600	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 74		Voie arrière 1'720		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne - AV = hydro-pneumatique / AR = à air comprimé mécan.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR ass.par cyl.ressort accum.							
Poids :	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total					Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	++)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 38'000 ++)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position gauche ou droite - ass.hydr.ZF				Marque du moteur M.A.N.		C.V. frein 212 DIN	
Alésage 121				Course 140		C.V. impôts 49,19	
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout			

§) Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = latéral.au-dessus phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au centre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 72	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	85 dB à 2'100 t/min - Avertisseur = 95 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage		poids à vide		kg total
			A	R	ϕ	m	AV	AR	
H T	3'700 mm	5'810 mm	900 mm		14,20		3'270	2'325	5'595
H K	4'100	6'210	900		15,80		3'280	2'350	5'630
H ou H K	4'600	6'710	900		16,80		3'150	2'200	5'350
H	5'200	7'585	1'375		§)		3'300	2'400	5'700

- **) Frein de remorque : Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air compris).
- +) Largeur : L'importateur modifie la cabine à 2'300 mm.
- ++) Considéré comme modèle CH (expertisé-type), attesté par garantie du constructeur remise par ALFAC pour chaque véhicule.
- §) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit : Doivent être avouglés vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Thounes, 3.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M. A. N.		Type *) 10.212 H.		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 6 6 4-A		
Caractéristiques "10.212" à l'avant sur grille radiateur.-"10.212 H." sur plaquette constructeur								
à droite s.auvent.-A partir No châssis 190'.../... Carburant diesel				Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis	M.A.N. AG, Werk München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren (ZH)							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur le bloc							
Type du moteur D 2146 HM 1 - en ligne, OHV, à injection directe, système HM								
Position du mot.	avant	Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique HALLER						
Cylindrée	9'659 cm³	Frein de remorque air compr., 2-conduites, dir./indir:**			Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sel. demande		Largeur +) 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant 2'052		Hauteur 2'600		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 74		Vole arrière 1'720		Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne - AV = hydro-pneumatique / AR = à air comprimé mécan.								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR ass.par cyl.ressort accum.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur	
Total					Multiply		Hauteur	
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	++)			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 38'000				++)	Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position gauche ou droite - ass.hydr.ZF				Marque du moteur M.A.N.		C.V. frein 212 DIN		
Alésage		121		Course		140		C.V. impôts 49,19
Forme de la carrosserie : cabine fermée								
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

6/ clignoteurs avec lampe-tésoin

Phares: marque	2/ BOSCH E 1	Indic. de direction	AV = latéral. au-dessus phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au centre boîtiers feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 72	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	85 bB à 2'100 t/min - Avertisseur = 95 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ m	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
H T	3'700 mm	5'810 mm	900 mm		14,20	3'270	2'325	5'595
H K	4'100	6'210	900		15,80	3'280	2'350	5'630
H ou H K	4'600	6'710	900		16,80	3'150	2'200	5'350
H	5'200	7'585	1'375		§)	3'300	2'400	5'700

- **Frein de remorque : Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).
- + Largeur : L'importateur modifie la cabine à 2'300 mm.
- ++ Considéré comme modèle CH (expertisé-type), attesté par garantie du constructeur remise par ALFAG pour chaque véhicule.
- §) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit : Doivent être aveuglés vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Thounes, 3.6.64

La Commission d'expertise-type