

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique M. A. N.		Type *) 1 0 8 0 H A .		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'6 6 3
Caractéristiques "1080" à l'AV sur grille radiateur.- "1080 HA." sur auvent à droite sur plaquette constructeur *) A partir No-moteur 190'.../... Carburant diesel Nombre de cylindres 6'						
Constructeur du châssis M.A.N. AG, München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich						
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc						
Type du moteur D 2146 M .. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"						
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique						
Cylindrée	9'659 cm ³	Frein de remorque air compr., 2 conduites, indir. **)				Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement eau	Nombre vlt. avant 2 x 6 = 12		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300	
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	5,8	Vole avant		2'058	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 74 ***)	Vole arrière		1'784	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui +)		Diam. de braq. *)		Empattement
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne, AV= air comprimé-hydraulique/AR= air comprimé méc.						
Frein à main mécanique, à exp.int.à cyl.frein ressort accumulation comm.p.air compr. s.roues AR						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000
Total			16'000		Multiply	
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	(\$\$)		
Poids max. garanti pr. train routier			38'000 ++)	Nombre de portes		2
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		M.A.N
Alésage				Course		140
Forme de la carrosserie				cabine fermée		
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout
Porte à faux arr.						
Haut. ridelles						
C.V. frein 180 DIN						
C.V. impôts 49,19						

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4469	Indic. de direction	AV= au-dessus phares	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéraux derrière portes cabine		(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop		(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 78 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine	
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12/24 Volts			
Mesure du bruit	89 dB à 2'200 t/min	Avertisseur	= 94 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
H A T	3'700 mm	5'825 mm	915 mm		15,80 m	3'870	2'325	6'195
H A K	4'100	6'225	915		16,50	3'920	2'160	6'080
H A	4'600	6'725	915		17,40	3'970	2'190	6'160

***) Frein de remorque : Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).

****) Démultiplication du pont AR : 1 : 7,22.

+) Blocage différentiel : Sur entraînement longitudinal.

+ +) Démarrage en côte de 15 % = 37,4 t (remorque 21 t) = bon. - Le frein à main retient (de justesse) le train complet dans une telle côte.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

§§) Modèle CH (expertisé-type) attesté par garantie du constructeur remise par ALFA pour chaque véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64
Thoune, 4.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)		Marque de fabrique M. A. N.		Type *) 1 0 8 0 H A .		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'6 6 3
Caractéristiques "1080" à l'AV sur grille radiateur.- "1080 HA." sur auvent à droite sur plaquette constructeur *) A partir No-moteur 190'.../... Carburant diesel Nombre de cylindres 6'							
Constructeur du châssis		M.A.N. AG, München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich					
N° du châssis frappé		à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc					
Type du moteur D 2146 M .. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique					
Cylindrée 9'659 cm³		Frein de remorque air compr., 2 conduites, indir. **)					Dimensions ext. en mm *)
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 6 = 12		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 5,8		Vole avant 2'058		Hauteur 2'640	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 74 ***)		Vole arrière 1'784		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui +)		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne, AV= air comprimé-hydraulique/AR= air comprimé méc.							
Frein à main mécanique, à exp.int.à cyl.frein ressort accumulation comm.p.air compr. s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total			16'000		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	§§)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 38'000 ++)			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche -- assistée hydraul.				Marque du moteur M.A.N		C.V. frein 180 DIN	
Alésage 121			Course 140		C.V. impôts 49,19		
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4469	Indic. de direction	AV= au-dessus phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéraux derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 78 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	89 dB à 2'200 t/min	Avertisseur	= 94 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ϕ	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
H A T	3'700 mm	5'825 mm	915 mm		15,80 m	3'870	2'325	6'195
H A K	4'100	6'225	915		16,50	3'920	2'160	6'080
H A	4'600	6'725	915		17,40	3'970	2'190	6'160

***) Frein de remorque : Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).

***) Démultiplication du pont AR : 1 : 7,22.

+) Blocage différentiel : Sur entraînement longitudinal.

++) Démarrage en côte de 15 % = 37,4 t (remorque 21 t) = bon. - Le frein à main retient (de justesse) le train complet dans une telle côte.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

§§) Modèle CH (expertisé-type) attesté par garantie du constructeur remise par ALFAQ pour chaque véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64
Thoune, 4.6.64

La Commission d'expertise-type