

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M. A. N.			Type *) 1 0 8 0 F	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'6 6 2-B
Caractéristiques "1080" à l'AV sur grille radiateur.- "1080 F" sur auvent à droite sur plaquette constructeur *) A partir No-moteur 190'.../... Carburant diesel Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis M.A.N. AG, München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich						
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc						
Type du moteur D 2146 M .. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"						
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique						
Cylindrée	9'659 cm³	Frein de remorque air comprimé, à 2 cond. indir. **)			Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		6	Crochet rem. sel.demande	Largeur 2'300	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		5,8	Voie avant	1'980
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		75	Voie arrière	1'710
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Empattement
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne, AV= air comprimé-hydraulique/AR= air comprimé méc.						
Frein à main méc., à exp.int.à cyl.frein ressort accumulation comm.p.air compr. s.roues AR						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10,00-20	10,00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000
Total				Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	+) )	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			38'000	Nombre de portes		2
Direction: position			à gauche - assistée hydraul.	Marque du moteur		M.A.N.
Alésage			121	Course		140
Forme de la carrosserie			cabine avancée fermée			
Nombre de places: total			2	(avant milieu arr. )		Places debout
					C.V. frein 180 DIN	
					C.V. Impôts 49,19	
					Porte à faux arr.	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4469	Indic. de direction	AV= au-dessus phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéraux derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 78 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement élect.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	89 dB à 2'200 t/min	Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage $\phi$	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
F T	3'500 mm	5'825 mm	915 mm		§)	3'495	2'195	5'690
F:	4'500	7'285	1'375		16,75	3'505	2'210	5'715
F	4'900	8'435	2'125		17,70	3'515	2'245	5'760

\*\*) Frein de remorque: Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).

§) doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+) Modèle CH (expertisé-type) attesté par garantie du constructeur remise par ALFAG pour chaque véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type  
Schlieren, 1.4.64  
Thoune, 4.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M. A. N.		Type *) 1 0 8 0 F	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'6 6 2-B		
Caractéristiques "1080" à l'AV sur grille radiateur.- "1080 F" sur auvent à droite sur plaquette constructeur *) A partir No-moteur 190'.../... Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis	M.A.N. AG, München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc						
Type du moteur	D 2146 M .. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"						
Position du mot. avant	Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique						
Cylindrée	9'659 cm³	Frein de remorque air comprimé, à 2 cond. indir. **)			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission	mécanique Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		6	Crochet rem. sel.demande	Largeur 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	5,8	Vole avant 1'980	Hauteur 2'895		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	75	Vole arrière 1'710	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne, AV= air comprimé-hydraulique/AR= air comprimé méc.							
Frein à main méc., à exp.int.à cyl.frein ressort accumulation comm.p.air compr. s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vido	*)	*)	*)	Dimension	10,00-20	10,00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total				Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	+) )			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	38'000			Nombre de portes	2		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur	M.A.N.		C.V. frein 180 DIN
Alésage	121			Course	140		C.V. impôts 49,19
Forme de la carrosserie	cabine avancée fermée						
Nombre de places: total	2		(avant milieu arr. )				Places debout

§)

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4469	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= au-dessus phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	latéraux derrière portes cabine	(orange)
Phare brouillard		AR= combinés avec feux stop	(orange)
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Essuie-glace	2/ électriques
Réfecteurs	2/ séparés $\emptyset$ 78 mm	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'200 t/min	- Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
F T	3'500 mm	5'825 mm	915 mm		§)	3'495	2'195	5'690
F	4'500	7'285	1'375		16,75	3'505	2'210	5'715
F	4'900	8'435	2'125		17,70	3'515	2'245	5'760

\*\*\*) Frein de remorque: Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).

§) doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+) Modèle CH (expertisé-type) attesté par garantie du constructeur remise par ALFAG pour chaque véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type

Schlieren, 1.4.64  
Thoune, 4.6.64

La Commission d'expertise-type