

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M. A. N.			Type *) 1 0 8 0 H .	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'6 6 2-A	
Caractéristiques "1080" à l'AV sur grille radiateur.- "1080 H." sur auvent à droite sur plaquette constructeur *) A partir No-moteur 190'.../... Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis M.A.N. AG, München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur D 2146 M .. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	9'659 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque air comprimé, à 2 cond. indir. **)				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		6	Crochet rem. sol.demande	Largeur	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		5,8	Vole avant	2'010	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		75	Vole arrière	1'725	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne -AV= air comprimé-hydraulique/AR= air comprimé méc.							
Frein à main méc.à exp.int.à cyl.frein ressort accumulation comm.p.air comprimé s.roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total	16'000			Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	13'000	19'000	+) )			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			38'000	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche - assistée hydraul.	Marque du moteur		M.A.N.	C.V. frein
Alésage			121	Course		140	180 DIN
Forme de la carrosserie			cabine fermée				C.V. Impôts
Nombre de places: total			3	(avant milieu arr. )			49,19
							Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4469	Indic. de direction	AV= au-dessus phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéraux derrière porte cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 78 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'200 t/min	Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage $\varnothing$	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
H T	3'700 mm	5'780 mm	915 mm		14,20 m	3'040	1'990	5'030
H K	4'100	6'180	915		15,80	3'315	2'350	5'665
H	4'600	6'680	915		16,20	3'325	2'375	5'700
H	5'200	7'840	1'375		§)	3'340	2'400	5'740

\*\*) Frein de remorque: Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+ ) Modèle CH (expertisé-type) attesté par garantie du constructeur remise par ALFAG pour chaque véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64  
Thoune, 4.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique M. A. N.		Type *) 1 0 8 0 H .		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'6 6 2-A
Caractéristiques "1080" à l'AV sur grille radiateur.- "1080 H." sur auvent à droite sur plaquette constructeur *) A partir No-moteur 190'.../... Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis M.A.N. AG, München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur D 2146 M .. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée 9'659 cm³		Frein de remorque air comprimé, à 2 cond. indir. **)				Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 5,8		Vole avant 2'010		Hauteur 2'640	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75		Vole arrière 1'725		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne -AV= air comprimé-hydraulique/AR= air comprimé méo.							
Frein à main méc.à exp.int.à cyl.frein ressort accumulation comm.p.air comprimé s.roues AR							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		*)		*)		*)	
Charge utile		selon carrosserie		Charge pneu		10,00-20 10,00-20	
Total						16'000	
Gar. de fabr.		6'000 13'000		19'000		+)	
Poids max. garanti pr. train routier		38'000		Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée hydraul.		Marque du moteur M.A.N.		C.V. frein 180 DIN	
Alésage		121		Course 140		C.V. Impôts 49,19	
Forme de la carrosserie		cabine fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4469	Indic. de direction	AV= au-dessus phares	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéraux derrière porte cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 78 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine	
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné		Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Équipement élect.	12/24 Volts			
Mesure du bruit	89 dB à 2'200 t/min	-	Avertisseur = 94 dB	

## Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
H T	3'700 mm	5'780 mm	915 mm		14,20 m	3'040	1'990	5'030
H K	4'100	6'180	915		15,80	3'315	2'350	5'665
H	4'600	6'680	915		16,20	3'325	2'375	5'700
H	5'200	7'840	1'375		§)	3'340	2'400	5'740

\*\*\*) Frein de remorque: Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+) Modèle CH (expertisé-type) attesté par garantie du constructeur remise par ALFAG pour chaque véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64  
Thoune, 4.6.64

La Commission d'expertise-type