

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique M. A. N.		Type *) 780 H A.	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'6 6 1		
Caractéristiques "780" à l'AV sur grille radiateur.- "780 HA." sur auvent à droite sur plaquette constructeur *) A partir No-moteur 190'.../... Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis M.A.N. AG, München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur D 2146 M .. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée 9'659 cm³	Frein de remorque air comprimé, 2 cond. indir. **)				Dimensions ext. en mm *)		
Temps 4	Transmission mécanique		Trouil/Cabest.				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 6 = 12		Crochet rem. sel.demande		Longueur		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1" 5,8		Voie avant 1'910		Largeur 2'300		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 75 +)		Voie arrière 1'710		Hauteur 2'570		
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui ++)		Diam. de braq. *)		Empattement		
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne, AV= air comprimé-hydraulique/AR= air comprimé méc.							
Frein à main méc., à exp. int., triangles, s.roues AR, à cvl. frein ressort accumulation ***)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Longueur
Total			16'000		Multiply		Largeur
Gar. de fabr.	5'000	11'000	16'000	§§)			Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier 28'000 +++)				Nombre de portes 2			Haut. ridelles
Direction: position		à gauche		Marque du moteur M.A.N.		Porte à faux arr.	
Alésage		121		Course 140		C.V. frein 180 DIN	
Forme de la carrosserie		cabine fermée				C.V. impôts 49,19	
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4469	Indic. de direction AV= au-dessus phares	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéraux derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)	
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 78 mm	Rétroviseur 2/ extérieur cabine	
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'200 t/min	- Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

- | *) Modèles | empattement | longueur | porte à faux | | braquage
\varnothing | poids à vide kg | | total |
|------------|-------------|----------|--------------|---|---------------------------|-----------------|-------|-------|
| | | | A | R | | AV | AR | |
| H A T | 3'700 mm | 5'800 mm | 915 mm | | 15,45 m | 3'535 | 1'975 | 5'510 |
| H A K | 4'100 | 6'225 | 915 | | 16,30 | 3'545 | 2'000 | 5'545 |
| H A | 4'600 | 6'725 | 915 | | 17,90 | 3'555 | 2'025 | 5'580 |
- ***) Frein de remorque : Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).
- ***) Frein à main : Cylindre à ressort accumulation (commande par air comprimé) ne peut être considéré comme frein à ressort commandé par air comprimé dans le sens de la circulaire du DFJP du 11.12.59.
- +) Démultiplication du pont AR : 1 : 7,22.
- ++) Blocage différentiel : Sur entraînement longitudinal.
- +++)Démarrage en côte de 15% = 29,6 t (remorque 13,2 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64 / Thoun, 4.6.64 La Commission d'expertise-type
- §§) Modèle CH (expertisé-type) attesté par garantie du constructeur remise par ALFAG pour chaque véhicule.

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique M. A. N.	Type *) 7 8 0 H A .	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'6 6 1				
Caractéristiques "780" à l'AV sur grille radiateur.- "780 HA." sur auvent à droite sur plaquette constructeur *) A partir No-moteur 190'.../... Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis M.A.N. AG, München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc								
Type du moteur D 2146 M .. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique								
Cylindrée 9'659 cm ³	Frein de remorque air comprimé, 2 cond. indir. **)			Dimensions ext. en mm *)				
Temps 4	Transmission mécanique Treuil/Cabest.		Longueur					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 6 = 12	Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300				
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1" 5,8	Voie avant 1'910		Hauteur 2'570				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 75 +)	Voie arrière 1'710		Empattement				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel oui ++)		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.				
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne, AV= air comprimé-hydraulique/AR= air comprimé méc.								
Frein à main méc., à exp. int., triangles, s.roues AR, à cyl. frein ressort accumulation ***)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000		Largeur
Total			16'000		Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	5'000	11'000	16'000	§§)				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 28'000 +++)				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur M.A.N.		C.V. frein 180 DIN		
Alésage		121		Course 140		C.V. impôts 49,19		
Forme de la carrosserie		cabine fermée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

§)		6/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4469	Indic. de direction AV=	au-dessus phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéraux derrière portes	cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 78 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	89 bB à 2'200 t/min	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
H A T	3'700 mm	5'800 mm	915 mm		15,45 m	3'535	1'975	5'510
H A K	4'100	6'225	915		16,30	3'545	2'000	5'545
H A	4'600	6'725	915		17,90	3'555	2'025	5'580
**)	<u>Frein de remorque</u> : Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).							
***)	<u>Frein à main</u> : Cylindre à ressort accumulation (commande par air comprimé) ne peut être considéré comme frein à ressort commandé par air comprimé dans le sens de la circulaire du DFJP du 11.12.59.							
+))	<u>Démultiplication du pont AR</u> : 1 : 7,22.							
++)	<u>Blocage différentiel</u> : Sur entraînement longitudinal.							
+++)	<u>Démarrage en côte de 15%</u> = 29,6 t (remorque 13,2 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.							
§)	<u>Equipement</u> : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.							
Lieu et date de l'expertise-type	Schlieren, 1.4.64 / Thoun, 4.6.64				La Commission d'expertise-type			
§§)	Modèle CH (expertisé-type) attesté par garantie du constructeur remise par ALFAG pour chaque véhicule.							