

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M. A. N.	Type *) 780 F.	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'6 6 0-B
Caractéristiques "780" à l'AV sur grille radiateur.- "780 F." sur auvent à droite sur plaquette constructeur *) A partir No-moteur 190'.../... Carburant diesel Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis M.A.N. AG, München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich				
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur				
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc				
Type du moteur D 2146 M .. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"				
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique				
Cylindrée	9'659 cm³	Frein de remorque	air comprimé, 2 cond. indir. **)	Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	Crochet rem. sol.demande
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	5,8	Voie avant 1'910
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	75 +)	Voie arrière 1'710
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne, AV= air comprimé-hydraulique/AR= air comprimé méc.				
Frein à main méc., à exp.int., tringles, s.roués AR, à.cyl. frein ressort accumulation ***)				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	*)	*)	*)	Dimension
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu
Total				Multiply
Gar. de fabr.	4'500	11'000	15'400	++)
Poids max. garanti pr. train routier	28'000		Nombre de portes	2
Direction: position	à gauche		Marque du moteur	M.A.N.
Alésage	121		Course	140
Forme de la carrosserie	cabine fermée avancée			
Nombre de places: total	2		(avant milieu arr.)	Places debout
C.V. frein 180 DIN				
C.V. Impôts 49,19				

§)		6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4469	Indic. de direction AV= au-dessus phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéraux derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 78 mm	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12/24 Volts	
Mesure du bruit	89 dB à 2'200 t/min	- Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

- *) Modèles
- | | empattement
mm | longueur | porte à faux | | braquage | | poids à vide | | kg
total |
|-----|-------------------|-----------|--------------|---|---------------|---|--------------|-------|-------------|
| | | | A | R | \varnothing | m | AV | AR | |
| F T | 3'500 | 5'810 | 900 | | §) | | 3'040 | 2'040 | 5'080 |
| F | 4'000 | 7060/7535 | 1650/2125 | | §) | | 3'050 | 2'065 | 5'115 |
| F | 4'500 | 7510/7810 | 2100/2400 | | 16,75 | | 3'050 | 2'085 | 5'135 |
- ***) Frein de remorque: Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).
- ***) Frein à main: Cylindre à ressort accumulation (commande par air comprimé) ne peut être considéré comme frein à ressort commandé par air comprimé dans le sens de la circulaire du DFJP du 11.12.59.
- +) Démultiplication du pont AR: 1 : 7,22
- §) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- ++) Modèle CH (expertisé-type) attesté par garantie du constructeur remise par ALFAG pour chaque véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64
Thoune, 4.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique M. A. N.		Type *) 780 F.		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'6 6 0-B
Caractéristiques "780" à l'AV sur grille radiateur.- "780 F." sur auvent à droite sur plaquette constructeur *) A partir No-moteur 190'.../... Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis M.A.N. AG, München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur D 2146 M .. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée 9'659 cm³		Frein de remorque air comprimé, 2 cond. indir. **)				Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 5,8		Vole avant 1'910		Hauteur 2'655	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75 +)		Vole arrière 1'710		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne, AV= air comprimé-hydraulique/AR= air comprimé méc.							
Frein à main méc., à exp.int., tringles, s.roués AR, à.cyl. frein ressort accumulation ***)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total				Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	11'000	15'400 ++)				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 28'000		Nombre de portes 2		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche		Marque du moteur M.A.N.		C.V. frein 180 DIN			
Alésage 121		Course 140		C.V. impôts 49,19			
Forme de la carrosserie cabine fermée avancée							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 2/ BOSCH E 1 4469	Indic. de direction AV= au-dessus phares (orange)
Feux de croisement 2/ Bilux	latéraux derrière portes cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés ϕ 78 mm	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop 2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12/24 Volts	
Mesure du bruit 89 bB à 2'200 t/min - Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement mm	longueur	porte à faux		braquage ϕ m	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
F T	3'500	5'810	900		§)	3'040	2'040	5'080
F	4'000	7060/7535	1650/2125		§)	3'050	2'065	5'115
F	4'500	7510/7810	2100/2400		16,75	3'050	2'085	5'135

***) Frein de remorque: Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).

***) Frein à main: Cylindre à ressort accumulation (commande par air comprimé) ne peut être considéré comme frein à ressort commandé par air comprimé dans le sens de la circulaire du DFJP du 11.12.59.

+) Démultiplication du pont AR: 1 : 7,22

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

++) Modèle CH (expertisé-type) attesté par garantie du constructeur remise par ALFAG pour chaque véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Schlieren, 1.4.64
Thoune, 4.6.64

La Commission d'expertise-type