

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M. A. N.		Type *) 7 8 0 H.		Modèle annéo 1964	Bordereau-type N° 4'6 6 0-A	
Caractéristiques "780" à l'AV sur grille radiateur.- "780 H." sur auvent à droite sur plaquette constructeur *) A partir No-moteur 190'.../... Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis M.A.N. AG, München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur D 2146 M .. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée 9'659 cm³ Frein de remorque air comprimé, 2 cond. indir. **)					Dimensions ext. en mm *)		
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.			Longueur				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 6 Crochet rem. sel.demande			Largeur 2'300				
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> 5,8 Vole avant 1'910			Hauteur 2'570				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 75 +) Vole arrière 1'710			Empattement				
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)			Porte à faux arr.				
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne, AV= air comprimé-hydraulique / AR= air comprimé méc.							
Frein à main méc., à exp. int., tringles, s.roues AR, à cyl. frein ressort accumulation ***)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total				Multiply			Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	11'000	15'400	++)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 28'000			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche			Marque du moteur M.A.N.		C.V. frein 182 DIN		
Alésage 121			Course 140		C.V. impôts 49,19		
Forme de la carrosserie cabine fermée							
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr. )		Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4469	Indic. de direction AV=	au-dessus phares	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéraux derrière	portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop		(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 78 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine	
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12/24	Volts		
Mesure du bruit	89	bB à 2'200 t/min	-	Avertisseur = 98 dB

## Observations et exceptions

*) Modèles	empattement mm	longueur	porte à faux		braquage $\varnothing$ m	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
H T	3'700	5'800	915	915	15,45	2'935	1'975	4'910
H K	4'100	6'200	915	915	16,50	2'945	2'000	4'945
H (ev.K.)	4'600	6'725/7'320	915/1'510	915/1'510	16,80	2'955	2'025	4'980
H	5'200	8'225	1'815	1'815	§)	2'965	2'050	5'015

\*\*\*) Frein de remorque: Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).

\*\*\*) Frein à main: Cylindre à ressort accumulation (commandé p. air comprimé) ne peut être considéré comme frein à ressort commandé par air comprimé dans le sens de la circulaire du DFJP du 11.12.59).

+) Démultiplication du pont AR: 1 : 7,22

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

++) Modèle CH (expertisé-type) attesté par garantie du constructeur remise par ALFAG pour chaque véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type

Schlieren, 1.4.64

Thouns, 4.6.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M. A. N.			Type *) 7 8 0 H.			Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'6 6 0-A
Caractéristiques "780" à l'AV sur grille radiateur.- "780 H." sur auvent à droite sur plaquette constructeur *) A partir No-moteur 190'.../... Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis M.A.N. AG, München (D) - Importateur ALFAG, Schlieren-Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc								
Type du moteur D 2146 M .. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe, système "M"								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique								
Cylindrée 9'659 cm³ Frein de remorque air comprimé, 2 cond. indir. **)							Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest.							Longueur	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 6 Crochet rem. sel.demande							Largeur 2'300	
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> 5,8 Voie avant 1'910							Hauteur 2'570	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 75 +) Voie arrière 1'710							Empattement	
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)							Porte à faux arr.	
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne, AV= air comprimé-hydraulique / AR= air comprimé méc.								
Frein à main méc., à exp. int., tringles, s.roues AR, à cyl. frein ressort accumulation ***)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur	
Total					Multiply		Hauteur	
Gar. de fabr.	4'500	11'000	15'400	++)			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 28'000				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche				Marque du moteur M.A.N.		C.V. frein 182 DIN		
Alésage 121				Course 140		C.V. impôts 49,19		
Forme de la carrosserie cabine fermée								
Nombre de places: total 3				(avant milieu arr. )		Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4469	Indic. de direction AV= au-dessus phares	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéraux derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés $\phi$ 78 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	89 dB à 2'200 t/min	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement mm	longueur	porte à faux		braquage $\phi$ m	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
H T	3'700	5'800	915		15,45	2'935	1'975	4'910
H K	4'100	6'200	915		16,50	2'945	2'000	4'945
H (ev.K.)	4'600	6'725/7'320	915/1'510		16,80	2'955	2'025	4'980
H	5'200	8'225	1'815		§) 16,80	2'965	2'050	5'015

\*\*\*) Frein de remorque: Frein à main avec connexion pour frein de remorque (air comprimé).

\*\*\*) Frein à main: Cylindre à ressort accumulation (commandé p. air comprimé) ne peut être considéré comme frein à ressort commandé par air comprimé dans le sens de la circulaire du DFJP du 11.12.59).

+) Démultiplication du pont AR: 1 : 7,22

§) Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

++) Modèle CH (expertisé-type) attesté par garantie du constructeur remise par ALFAG pour chaque véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type

Schlieren, 1.4.64  
Thoune, 4.6.64

La Commission d'expertise-type