

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnass.	Bordereau-type
Voit. de tour.	O P E L	Captain / Kapitän	N° 466

Moyens de reconnaissance du type Désignation "KAPT" figure devant le numéro de châssis (pyrogravé)
 N° de châssis frappé A droite, sous le capot, pyrogravé sur l'arivent
 N° de moteur frappé A droite, sur le carter moteur, près de la pompe à essence
 Constructeur du châssis Adam OPEL A.-G., Rüsselsheim a/M. (Allemagne)
 Constructeur du moteur Adam OPEL A.-G., Rüsselsheim a/M. (Allemagne)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type OPEL Kapitän	Nombre d'essieux 2	Constructeur Adam OPEL A.G.
Genre En ligne, s. en tête	Entrainement sur roues arrières	Genre/Forme Limousine
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique sur toutes les 4 roues	Nombre de portes 4
Nombre cyl. 6 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique (à câble) sur roues arrières	Nombre de places ass. Total 5
Alésage 80 mm.	3. Frein ---	Avant 2 Milieu --- Arrière 3
Course 82 mm.	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V.-Impôt 12,595	Direction A gauche	Pour motos: Siège arrière
Cylindrée totale 2'473 cm³	Crochet de remorque ---	Sidecar
C.V. frein 55	Nombre de vit. avant 3	
Refroidissement Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. --- en prise dir. 125 Km/H.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	644 kg.	566 kg.	1'210 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension ENGLEBERT. (Allemagne).	5.50 - 16		simples
Capacité de charge (par pneu 450 kg.) par essieu	900 kg.	900 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque Bosch (Dispositifs) 2/ dans les phares
 Feux de position 2/ Feux rouges 2/ combinés avec feux stop
 Feux stop 2/ combinés avec feux rouges
 Indicateurs de direction: Syst. 2/ clignoteurs Scintilla
 2/ feux, électr. 2/ combinés
 Noyés dans montant de porte central
 Eclairage du N° de contr. 1/ au centre du coffre 1)
 Avant, entre pare-chocs et grille
 Emplacement 2/ mécaniques
 Essui-glace 2/ mécaniques

DIMENSIONS

Voie { avant	1.350 mm.
{ arrière	1.330 mm.
Largeur hors-tout AV.	1.660 mm.
Empatement	2.695 mm.
Longueur hors-tout	4.620 mm.
Hauteur (non chargé)	1.640 mm.
Garde au sol	200 mm.
Porte à faux, arrière	— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	11,15 m.
Diamètre de braquage ext. droite	11,70 m.

OBSERVATIONS

*) en matière plastique, couleur brulée

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)
 1) Eclairage du N° de contrôle: La source lumineuse doit être disposée de telle façon que la plaque de police soit lisible de nuit à 20 mètres.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 16 août 1949

La commission d'expertises-types