

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M O R R I S			Mini-Moke	1965	4 9 5 7	
Caractéristiques "K-AB 1 L" devant No de châssis.- "B AC-FAU-H" devant No du moteur							
Carburant: essence				Nombre de cylindres: 4			
Constructeur du châssis MORRIS Motors Ltd, Cowley-Oxford (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à gauche, en haut, sous coffre-moteur, à côté de la plaquette						
N° du moteur frappé	à l'avant, sur carter du vilebrequin, au-dessus de la dynamo						
Type du moteur	en ligne, OHV, vertical, disposé en travers						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	848	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'220	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		115	Voie arrière		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		9.50/9.30	
Porte à faux arr.	530						
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	370	190	560	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	465	375	840		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	509	509	1'200		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche ou à droite			Marque du moteur		BMC-MORRIS	C.V. frein
Alésage	62.94			Course		68.25	C.V. Impôts
							4.33
Forme de la carrosserie	ouvert avec capote en toile de bâche						
Nombre de places: total	4	(avant 2 milieu				arr. 2)	Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= séparés, à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 81 dB
Réflecteurs	2/ séparés \emptyset 50	§) Rétroviseur	2/ à gauche et à droite, extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

§) Réflecteurs : Ceux d'origine sont trop petits. L'importateur en monte 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 18.2.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	H O N D A		C B 7 7 Dream 300		1964	4 ' 6 5 7	
Caractéristiques "CB 77" devant No du cadre et "CB 77 E" devant No du moteur. - "Dream 300" de chaque côté sur réservoir d'essence							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateur Frerichs & Nicollier, Genève			essence		2		
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter							
Type du moteur CB 77 E - Twin, OHC, 2 carburateurs PW 26							
Position du mot. au centre Frein-moteur							
Cylindrée 305 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'025	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 615	
Entraînement sur roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 970	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160 *)		Voie arrière		Empattement 1'295	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	72	88	160	Dimension	2,75-18	3,00-18	Longueur
Charge utile	28	112	140	Charge pneu	155	260	Largeur
Total	100	200	300		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 28,5	
Alésage 60			Course 54		C.V. Impôts 1,55		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 2		(avant 1 milieu arr. 1)				Places debout	
Selle double, longueur 610 x largeur 260 mm, sans rebord, avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ STANLEY ASS 15	35 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	35 W	
Feux de position	1/ dans le phare		
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop	6 W	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ (**)		Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	18 W	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	86	dB à 9'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. /-roue arrière = 15 x 30 dents.
- **) Rélecteur: Modèle original combiné avec feu arrière = trop petit. - L'importateur en monte un séparé, ϕ 50 mm.
- Amortissement du bruit: 2 silencieux d'aspiration dans le cadre,
2 pot d'échappement, longueur 800 x ϕ 80 mm, sortie ϕ -intérieur
24 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berns, 29.5.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	H O N D A		C B 7 7 Dream 300		1964	4 ' 6 5 7	
Caractéristiques "CB 77" devant No du cadre et "CB 77 E" devant No du moteur. -"Dream 300" de chaque côté sur réservoir d'essence							
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres		
HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateur Frerichs & Nicollier, Genève			essence		2		
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur tube de direction							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter							
Type du moteur CB 77 E - Twin, OHC, 2 carburateurs PW 26							
Position du mot. au centre Frein-moteur							
Cylindrée	305 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'025	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 615	
Entraînement sur roue	AR	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 970	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160 *)		Voie arrière		Empattement 1'295	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	72	88	160	Dimension	2.75-18	3.00-18	Longueur
Charge utile	28	112	140	Charge pneu	155	260	Largeur
Total	100	200	300		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 28,5	
Alésage 60			Course 54		C.V. Impôts 1,55		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant 1 milieu arr. 1)		Places debout	
Selle double, longueur 610 x largeur 260 mm, sans rebord, avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ STANLEY ASS 15	35 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	35 W	
Feux de position	1/ dans le phare		
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop	6 W	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ (**)		Rétroviseur
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	18 W	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	86	bB à 9'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / rous arrière = 15 x 30 dents.
- **) Rélecteur : Modèle original combiné avec feu arrière = trop petit. - L'importateur en monte un séparé, ϕ 50 mm.

Amortissement du bruit : 2 silencieux d'aspiration dans le cadre,
2 pot d'échappement, longueur 800 x ϕ 80 mm, sortie β -intérieur
24 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type