

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocycle léger	H O N D A		5 5 C	T r a i l 1 0 5	année 1964	N° 4 ' 6 5 6	
Caractéristiques "C 105" devant No du cadre et "C 105 E" devant No du moteur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateur Frerichs & Nicollier, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, au centre en bas vers suspension du moteur							
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur carter							
Type du moteur C 105 - OHV, horizontal, carburateur KEIHIN DP 13 HOV							
Position du mot. au centre Frein-moteur							
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique *)		Treuil/Cabest.		Longueur 1'820	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 590	
Entraînement	sur roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 35-40 **)		Vole arrière		Empattement 1'180	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 350	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	42	72	Dimension	2.25-17	2.25-17	Longueur
Charge utile	26	44	70	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	56	86	142		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 3,65 DIN	
Alésage			40	Course		39	C.V. impôts 0,24
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
Selle longueur 390 x largeur 250 mm							

Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	1/ sur feu AR		Rétroviseur 1/ au guidon
Feu stop	1/ combiné avec feu AR		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 8'400 t/min resp.	35-40 km/h

Observations et exceptions

- \* ) Transmission : Mécanique avec embrayage automatique.
  - \*\* ) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 72 dents.
- Pot d'échappement non marqué, longueur 700 x hauteur 80 x largeur 40 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	H O N D A		5 5 T r a i l C 1 0 5		1964	4 ' 6 5 6	
Caractéristiques "C 105" devant No du cadre et "C 105 E" devant No du moteur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateur Frerichs & Nicollier, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, au centre en bas vers suspension du moteur							
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur carter							
Type du moteur C 105 - OHV, horizontal, carburateur KEIHIN DP 13 HOV							
Position du mot. au centre Frein-moteur							
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique *)		Treuil/Cabest.		Longueur 1'820	
Refroidissement air	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 590		
Entraînement sur roue AR	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 950		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 35-40 **)		Voie arrière		Empattement 1'180	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 350	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	30	42	72	Dimension	2,25-17	2,25-17	Longueur
Charge utile	26	44	70	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	56	86	142	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 3,65 DIN	
Alésage			40	Course		39	C.V. impôts 0,24
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
Selle longueur 390 x largeur 250 mm							

Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ sur feu AR		Rétroviseur 1/ au guidon
Feu stop	1/ combiné avec feu AR		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 8'400 t/min	resp. 35-40 km/h

Observations et exceptions

- \* ) Transmission : Mécanique avec embrayage automatique.
  - \*\* ) Rapport de démultiplication : Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 72 dents.
- Pot d'échappement non marqué, longueur 700 x hauteur 80 x largeur 40 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type