

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	CITROEN		HY IN Bétaillère		1965	4'6 5 5-G		
Caractéristiques "HY IN" sur plaquette du constructeur, sur tableau de bord								
Carburant essence					Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé	à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo							
Type du moteur X D P 4 - 85 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'684		
Retrodissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			Largeur 1'960		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant	1'628	Hauteur 2'430		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	88	Voie arrière	1'660	Empattement 2'518		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,85		Porte à faux arr. 1'013		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'060	635	1'695	Dimension	17-400	17-400	19-400 C	Longueur 2'700
Charge utile	410	845	1'255	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'280/1'830
Total	1'470	1'480	2'950		Michelin X			Hauteur 1'910
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR			Porte à faux arr. 780	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur INDENOR			C.V. frein 50 SAE/44 DIN		
Alésage 85			Course 80			C.V. Impôts 9,25		
Forme de la carrosserie fourgon								
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)				Places debout	
sur demande siège supplémentaire au centre								

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV = séparés	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés, sous feux AR	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 88 dB/92 dB
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux stop $\phi$ 50		Rétroviseur	2/ de chaque côté, sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

Dispositif de protection derrière le siège du conducteur : Paroi fixée à demeure.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	C I T R O E N		H Y I N Bétaillère		1965	4'6 5 5-G		
Caractéristiques "HY IN" sur plaquette du constructeur, sur tableau de bord								
Carburant essence					Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé	à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo							
Type du moteur	X D P 4 - 85 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot.	avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'816 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méca.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'684		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'960			
Entraînement avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Voie avant 1'628		Hauteur 2'430			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88		Voie arrière 1'660		Empattement 2'518		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,85		Porte à faux arr. 1'013		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'060	635	1'695	Dimension	17-400	17-400	19-400 C	Longueur 2'700
Charge utile	410	845	1'255	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'280/1'830
Total	1'470	1'480	2'950		Michelin X			Hauteur 1'910
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+1+1 AR		Porte à faux arr. 780		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 50 SAE/44 DIN		
Alésage		85		Course 80		C.V. impôts 9,25		
Forme de la carrosserie		fourgon						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout		
sur demande siège supplémentaire au centre								

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.	
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV = séparés		(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés, sous feux AR		(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 88 dB/92 dB	
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux stop $\phi$ 50		Rétroviseur	2/ de chaque côté, sur portes cabine	
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses		
Phare marche arrière					
Equipement élect.	12	Volts			
Mesure du bruit	85	bB à 4'000 t/min			

Observations et exceptions :

Dispositif de protection derrière le siège du conducteur : Paroi fixée à demeure.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.64

La Commission d'expertise-type