

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	CITROEN		HYP - IN		1965	4' 6 5 5 - E		
Caractéristiques "HYP IN" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord. - "Pick - Up"								
A partir No du châssis 5'400'100			Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo								
Type du moteur XDP 4-85 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'278		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'950		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'628		Hauteur 2'280		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88		Voie arrière 1'660		Empattement 2'518		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,85		Porte à faux arr. 570		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'015	360	1'375	Dimension	17-400	17-400	19-400 C	Longueur 2'440
Charge utile	565	985	1'550	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'320/1'845
Total	1'580	1'345	2'925		MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles 578
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr. 460
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 50 SAE/44 DIN		
Alésage		85		Course 80		C.V. Impôts 9,25		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles latérales fixes et porte AR à 2 battants (Pick-up)								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
sur demande siège supplémentaire au centre								

Phares: marque	2/ CIBIE NL TP 802	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV= séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ gche=comb.av.f.stop/dr=s.f.stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux arrières		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ gche=comb.av.f.AR/dr=sous feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'000 t/min	-	Avertisseur = 88 dB / 92 dB

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	CITROEN		HYP - IN		1965	4' 6 5 5 - E		
Caractéristiques "HYP IN" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord. - "Pick - Up"								
A partir No du châssis 5'400'100			Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo								
Type du moteur XDP 4-85 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'278		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'950		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'628		Hauteur 2'280		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88		Voie arrière 1'660		Empattement 2'518		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,85		Porte à faux arr. 570		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'015	360	1'375	Dimension	17-400	17-400	19-400 C	Longueur 2'440
Charge utile	565	985	1'550	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'320/1'845
Total	1'580	1'345	2'925		MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles 578
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 460	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 50 SAE/44 DIN		
Alésage		85		Course 80		C.V. impôts 9,25		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles latérales fixes et porte AR à 2 battants (Pick-up)								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
sur demande siège supplémentaire au centre								

Phares: marque	2/ CIBIE NL TP 802	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV= séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ gche=comb.av.f.stop/dr=s.f.stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux arrières		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ gche=comb.av.f.AR/dr=sous feux AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'000 t/min	- Avertisseur =	88 dB / 92 dB
Observations et exceptions				

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type