

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	CITROEN		HYC - IN		1965	4' 6 5 5 - C		
Caractéristiques "HYC IN" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord.-Empattement 3'918 mm.- Porte à faux AR 1'197 mm.-A partir No châssis 5'400'100 Carburant diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé	à droite à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à gauche à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo							
Type du moteur XDP 4-85 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot.	avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission			méc.synchron. Treuil/Cabest.	Longueur 6'278		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.	Largeur 1'997		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		25	Voie avant 1'628	Hauteur 2'300		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		88	Voie arrière 1'660	Empattement 3'918		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 17,9/17,3			
Porte à faux arr. 1'197								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'100	555	1'655	Dimension	17-400 X	17-400 X	19-400 C	Longueur 4'440
Charge utile	480	620	1'100	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'310/1'730
Total	1'580	1'175	2'755		MICHELIN X			Hauteur 1'810
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'050	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 50 SAE/44 DIN		
Alésage		85		Course 80		C.V. impôts 9,25		
Forme de la carrosserie fourgon (Série FREISS, Belfort F) ou (CITROEN (SUISSE) SA, Genève)								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
sur demande siège supplémentaire au centre								

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV=	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	*	AR=	séparés au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux stop		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult			Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'000 t/min	-	Avertisseur = 88 dB / 92 dB

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV= blanc / AR= rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	CITROEN		HYC - IN		1965	4' 6 5 5 - C		
Caractéristiques "HYC IN" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord.-Empattement 3'918 mm.- Porte à faux AR 1'197 mm.-A partir No châssis 5'400'100 Carburant diesel								
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève					Nombre de cylindres 4			
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo								
Type du moteur XDP 4-85 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 6'278			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997		
Entraînement	avant	Vitesse en 1" 25		Vole avant 1'628		Hauteur 2'300		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88		Vole arrière 1'660		Empattement 3'918		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 17,9/17,3		Porte à faux arr. 1'197		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'100	555	1'655	Dimension	17-400 X	17-400 X	19-400 C	Longueur 4'440
Charge utile	480	620	1'100	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'310/1'730
Total	1'580	1'175	2'755	MICHELIN X				Hauteur 1'810
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'050	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 50 SAE/44 DIN		
Alésage		85		Course 80		C.V. Impôts 9,25		
Forme de la carrosserie fourgon (Série FREISS, Belfort F) ou (CITROEN (SUISSE) SA, Genève)								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
sur demande siège supplémentaire au centre								

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV=	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	*	AR=	séparés au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard			Essuis-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux stop		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult			Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'000 t/min	-	Avertisseur = 88 dB / 92 dB

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV= blanc / AR= rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type