

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°										
Camion		CITROEN		HYB - IN		1965	4' 6 5 5 - B										
Caractéristiques "HYB IN" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord.- Empattement 3'518.- Porte à faux AR 1'097 mm.- A partir No châssis 5'400'100 Carburant diesel Nombre de cylindres 4																	
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève																	
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette																	
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo																	
Type du moteur XDP 4-85 - en ligne, vertical, OHV																	
Position du mot. avant		Frein-moteur															
Cylindrée 1'816 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'778											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050											
Entraînement avant		Vitesse en 1" 25		Vole avant 1'628		Hauteur 2'300											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 88		Vole arrière 1'660		Empattement 3'518											
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,90/16,40		Porte à faux arr. 1'097											
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		ou		Dimensions Int. en mm	
A vide		1'090		560		1'650		Dimension		17x400 X		17x400 X		19-400 C		Longueur 3'910	
Charge utile		470		830		1'300		Charge pneu		850		850		850		Largeur 1'350/1'730	
Total		1'560		1'390		2'950				MICHELIN X						Hauteur 1'810	
Gar. de fabr.		1'580		1'600		2'950										Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR						Porte à faux arr. 940					
Direction: position à gauche - avancée						Marque du moteur INDENOR						C.V. frein 50 SAE/44 DIN					
Alésage 85						Course 80						C.V. impôts 9,25					
Forme de la carrosserie fourgon (Série FREISS, Belfort F) ou (CITROEN (SUISSE) SA, Genève)																	
Nombre de places: total 2						(avant milieu arr.)						Places debout					
auf Wunsch zusätzlicher Mittelsitz																	

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV= sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	*	AR= séparés au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux stop		Rétroviseur 2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult.			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	85	dB à 4'000 t/min	- Avertisseur = 88 dB / 92 dB

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV= blanc / AR= rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	CITROEN		HYB - IN		1965	4' 6 5 5 - B		
Caractéristiques "HYB IN" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord.- Empattement 3'518.- Porte à faux AR 1'097 mm.- A partir No châssis 5'400'100 Carburant diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo								
Type du moteur XDP 4-85 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'816cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	méc. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 5'778			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur 1'997/2'050			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	25	Vole avant	1'628	Hauteur 2'300		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	88	Vole arrière	1'660	Empattement 3'518		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	16,90/16,40			
Porte à faux arr. 1'097								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'090	560	1'650	Dimension	17x400 X	17x400 X	19-400 C	Longueur 3'910
Charge utile	470	830	1'300	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'350/1'730
Total	1'560	1'390	2'950	MICHELIN X				Hauteur 1'810
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 940	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 50 SAE/44 DIN		
Alésage		85		Course 80		C.V. impôts 9,25		
Forme de la carrosserie fourgon (Série FREISS, Belfort F) ou (CITROEN (SUISSE) SA, Genève)								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
auf Wunsch zusätzlicher Mittelsitz								

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV= sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	*	AR= séparés au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux stop		Rétroviseur 2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult.			Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	85	dB à 4'000 t/min	- Avertisseur = 88 dB / 92 dB

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV= blanc / AR= rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type