

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	CITROEN		HYA - IN		1965	4' 6 5 5 - A		
Caractéristiques "HYA IN" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord. - Empattement 3'518 mm								
A partir No du châssis 5'400'100			Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo								
Type du moteur XDP 4-85 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'816cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 5'278		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.	Largeur 1'997/2'050		
Entretien	avant	Vitesse en 1 ^{re}		25	Voie avant 1'628	Hauteur 2'300		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		88	Voie arrière 1'660	Empattement 3'518		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,90/16,40		Porte à faux arr. 597		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'060	470	1'530	Dimension	17-400	17-400	19-400 C	Longueur 3'400
Charge utile	520	670	1'190	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'310/1'730
Total	1'580	1'140	2'720	MICHELIN X				Hauteur 1'810
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 450	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 50 SAE/44 DIN		
Alésage		85		Course 80		C.V. impôts 9,25		
Forme de la carrosserie fourgon (Série FREISS, Belfort F) ou (CITROEN (SUISSE) SA, Genève)								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
sur demande siège supplémentaire au centre								

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV=	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	*	AR=	séparés au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard			Essule-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux stop		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult.		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'000 t/min	- Avertisseur = 88 dB / 92 dB	

Observations et exceptions

*) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV= blanc / AR= rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	CITROEN		HYA - IN		1965	4' 6 5 5 - A		
Caractéristiques "HYA IN" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord. - Empattement 3'518 mm								
A partir No du châssis 5'400'100.			Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo								
Type du moteur XDP 4-85 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'816 cm³ Frein de remorque								
Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crochet rem.								
Entraînement avant Vitesse en 1 ^{re} 25 Vole avant 1'628								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 88 Vole arrière 1'660								
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 16,90/16,40								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'060	470	1'530	Dimension	17-400	17-400	19-400 C	Longueur 3'400
Charge utile	520	670	1'190	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'310/1'730
Total	1'580	1'140	2'720		MICHELIN X			Hauteur 1'810
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR				Porte à faux arr. 450
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 50 SAE/44 DIN		
Alésage		85		Course 80		C.V. impôts 9,25		
Forme de la carrosserie fourgon (Série FREISS, Belfort F) ou (CITROEN (SUISSE) SA, Genève)								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
sur demande siège supplémentaire au centre								

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV=	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	*	AR=	séparés au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux stop		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult.		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipoment électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'000 t/min	- Avertisseur = 88 dB / 92 dB	

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV= blanc / AR= rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.