

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	CITROEN		HY - IN		1965	4' 6 5 5		
Caractéristiques "HY IN" sur plaquette du constructeur, sur tableau de bord								
A partir No du châssis 5'400'100			Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo								
Type du moteur XDP 4-85 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'816 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'278		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Voie avant 1'628		Hauteur 2'300		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88		Voie arrière 1'660		Empattement 2'518		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,85		Porte à faux arr. 622		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'020	430	1'450	Dimension	17-400	17-400	19-400.C	Longueur 2'440
Charge utile	500	1'000	1'500	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'310/1'730
Total	1'520	1'430	2'950		MICHELIN X			Hauteur 1'850
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 550	
Direction: position		à gauche - avancée			Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 50 SAE/44 DIN	
Alésage		85			Course 80		C.V. impôts 9,25	
Forme de la carrosserie fourgon								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout	
sur demande siège supplémentaire au centre								

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV= séparés,	sous phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	*	AR= séparés,	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux stop		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult.		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à	4'000 t/min	- Avertisseur = 88 dB / 92 dB

Observations et exceptions

- \*) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté, à l'arrière (AV= blanc / AR= rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type    Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	CITROEN		HY - IN		1965	4' 6 5 5		
Caractéristiques "HY IN" sur plaquette du constructeur, sur tableau de bord								
A partir No du châssis 5'400'100		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc, au-dessous de la dynamo								
Type du moteur XDP 4-85 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'278		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050		
Entrainement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Voie avant 1'628		Hauteur 2'300		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88		Voie arrière 1'660		Empattement 2'518		
Nombre de pneus.	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,85		Porte à faux arr. 622		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'020	430	1'450	Dimension	17-400	17-400	19-400. C	Longueur 2'440
Charge utile	500	1'000	1'500	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'310/1'730
Total	1'520	1'430	2'950	MICHELIN X				Hauteur 1'850
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 550	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur INDENOR		C.V. frein 50 SAE/44 DIN		
Alésage		85		Course 80		C.V. impôts 9,25		
Forme de la carrosserie fourgon								
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout		
sur demande siège supplémentaire au centre								

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV= séparés,	sous phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	*	AR= séparés,	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux stop		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult.		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 4'000 t/min	- Avertisseur = 88 dB / 92 dB	

Observations et exceptions

- \*) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté, à l'arrière (AV= blanc / AR= rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection, derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type