

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique D A F			Type *) A 2600 DP			Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'654	
Caractéristiques "A 2600 DP .." devant No du châssis + sur plaquette du constructeur dans montant									
avant porte, côté droit			Carburant diesel			Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobilmfabriek N.V., Eindhoven (NL)-Imp. Franz AG, Zurich									
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron derrière roue avant									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur bloc-cylindres									
Type du moteur EO 680 -									
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commandé par air comprimé, non réglable									
Cylindrée	11'098 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2-cond., indirect						Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mécanique			Treuil/Cabest.			Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		6	Crochet rem. s.demande		Largeur ***) 2'490		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"			Voie avant		2'000	Hauteur 2'700	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		80	Voie arrière		1'830	Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		*)	Porte à faux arr.	
Frein à pied air comprimé, 2-circuits, à expansion interne									
Frein à main mécanique, à exp.interne, à cliquet, tringles, sur roues AR + connexion pr.remorque									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	*)	*)	*)	Dimension	12.00-20	12.00-20	Longueur		
Charge utile				Charge pneu	3'750	3'750	Largeur		
Total				**)			extra HD	Hauteur	
Gar. de fabr.	6'000	10'000	16'000	**)	MICHELIN X			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			36 - 40 t	Nombre de portes			2	Porto à faux arr. 220 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur			D A F	C.V. frein 203 DIN	
Alésage		127		Course		146,05		C.V. impôts 56,52	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée									
Nombre de places: total		2 + 2		(avant milieu arr.)		Places debout			

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 154	Indic. de direction AV= sép. au-dessus phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans feux de croisement	AR = centre boîtiers feux AR (orange)
Feux de gabarit	2/ séparés	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12/24 Volts	
Mesure du bruit	86 bB à 2'200 t/min	- Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
T 2600 DP - 360	3'600 mm	6'020 mm	920 mm		16,90 m	3'680	1'920	5'600
A 2600 DP - 360	3'600	6'020	920		16,90	3'680	2'100	5'780
A 2600 DP - 445	4'450	8'010	2'060		17,70	3'560	2'410	5'970

**) Modèles "TE ..." et "AE ..." = Poids garantis = AR 13'000 total 19'000 kg.
Type expertisé avec 19'000 kg. Ce poids peut être noté dans le permis de circulation international.

***) Largeur : 2'490 mm. - Signe distinctif indispensable.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.5.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique D A F			Type *) A 2600 DP			Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 6 5 4		
Caractéristiques "A 2600 DP .." devant No du châssis + sur plaquette du constructeur dans montant avant porte, côté droit								Carburant diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobilfabriek N.V., Eindhoven (NL)-Imp. Franz AG, Zurich										
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron derrière roue avant										
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur bloc-cylindres										
Type du moteur EO 680 -										
Position du mot. avant								Frein-moteur sur échappement, commandé par air comprimé, non réglable		
Cylindrée	11'098 cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2-cond., indirect			Dimensions ext. en mm *)					
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		6	Crochet rem. s.demande		Largeur ***) 2'490			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"			Voie avant		2'000			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		80	Voie arrière		1'830			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel			Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.			
Frein à pied air comprimé, 2-circuits, à expansion interne										
Frein à main mécanique, à exp.interne, à cliquet, tringles, sur roues AR + connexion pr.remorque										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	*)	*)	*)	Dimension	12.00-20	12.00-20	Longueur			
Charge utile				Charge pneu	3'750	3'750	Largeur			
Total				**)			Hauteur			
Gar. de fabr.	6'000	10'000	16'000	**)	MICHELIN X		Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier			36 - 40 t	Nombre de portes			2	Porto à faux arr. 220 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur			D A F	C.V. frein 203 DIN		
Alésage			127	Course			146,05	C.V. impôts 56,52		
Forme de la carrosserie								cabine avancée fermée		
Nombre de places: total		2 + 2		(avant milieu		arr.)		Places debout		

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 154	Indic. de direction AV= sép. au-dessus phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans feux de croisement	AR = centre boîtiers feux AR (orange)
Feux de gabarit	2/ séparés	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12/24 Volts	
Mesure du bruit	86	bB à 2'200 t/min - Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
T 2600 DP - 360	3'600 mm	6'020 mm	920 mm		16,90 m	3'680	1'920	5'600
A 2600 DP - 360	3'600	6'020	920		16,90	3'680	2'100	5'780
A 2600 DP - 445	4'450	8'010	2'060		17,70	3'560	2'410	5'970

**) Modèles "TE ..." et "AE ..." = Poids garantis = AR 13'000 total 19'000 kg.
Type expertisé avec 19'000 kg. Ce poids peut être noté dans le permis de circulation international.

***) Largeur : 2'490 mm. - Signe distinctif indispensable.

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.5.64

La Commission d'expertise-type