

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique D A F	Type *) A 1 6 0 0 D S D	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 6 5 3			
Caractéristiques "A 1600 DSD .. *) devant No du châssis + sur plaquette du constructeur, dans							
cabine, derrière siège, sur carénage moteur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobilfabriek N.V. Eindhoven (NL) - Imp. Franz AG, Zürich							
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron, au-dessus roue arrière							
N° du moteur frappé à droite, centre bloc, au-dessus tringle des gaz + sur plaquette							
Type du moteur DSD 575 - en ligne, OHV, avec compresseur, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	5'755 cm ³	Frein de remorque air compr., 2 conduites, dir./indir.	Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission mécanique	Longueur				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10	Crochet rem. s.demande	Largeur 2'180/2'260			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant 1'780	Hauteur 2'750			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 63	Vole arrière 1'730	Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total					14 Ply	extra HD	Hauteur
Gar. de fabr.	4'200	9'000	13'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 19'500			Nombre de portes 2		Porte à faux arr., 145 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur D A F		C.V. frein 132 DIN			
Alésage 100,6		Course 120,7		C.V. impôts 29,31			
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, devant portes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Feux de gabarit	2/ sur les ailes	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	links, kombiniert	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24	Volts	
Mesure du bruit	86	bB à 2'400 U/min	- Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
A 1600 DSD - 360	3'600 mm	5'720 mm	1'060 mm		13,90 m	2'280	1'470	3'750
- 425	4'250	6'660	1'350		15,80	2'240	1'550	3'790
- 490	4'900	7'660	1'700		17,80	2'270	1'570	3'840

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type
 Thoune, 20.11.62
 Zurich, 28. 5.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique D A F		Type *) A 1 6 0 0 D S D		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 6 5 3
Caractéristiques "A 1600 DSD .. *) devant No du châssis + sur plaquette du constructeur, dans							
cabine, derrière siège, sur carénage moteur		Carburant		diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobifabriek N.V. Eindhoven (NL) - Imp. Franz AG, Zürich							
N° du châssis frappé		à droite, latéralement sur longeron, au-dessus roue arrière					
N° du moteur frappé		à droite, centre bloc, au-dessus tringle des gaz + sur plaquette					
Type du moteur DSD 575 - en ligne, OHV, avec compresseur, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique					
Cylindrée	5'755 cm³	Frein de remorque		air compr., 2 conduites, dir./indir.		Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission		mécanique		Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		2 x 5 = 10		Largeur 2'180/2'260	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant 1'780		Hauteur 2'750	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		63		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total					14	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	4'200	9'000	13'200			extra HD	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			19'500	Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 145 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		D A F	C.V. frein 132 DIN
Alésage		100,6		Course		120,7	C.V. Impôts 29,31
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, devant portes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Feux de gabarit	2/ sur les ailes	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	links, kombiniert	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'400 U/min	- Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg total
			A	R		AV	AR	
A 1600 DSD - 360	3'600 mm	5'720 mm	1'060 mm		13,90 m	2'280	1'470	3'750
- 425	4'250	6'660	1'350		15,80	2'240	1'550	3'790
- 490	4'900	7'660	1'700		17,80	2'270	1'570	3'840

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type
 Thoune, 20.11.62
 Zurich, 28. 5.64

La Commission d'expertise-type