

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	Z E T O R		4 0 1 1		1964	4' 6 4 7	
Caractéristiques "ZETOR Diesel 4011" de chaque côté sur capot.- "4011" s.plaquette du constructeur							
					Carburant diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis ZKL (ZETOR), BRNO - MOTOKOV, Praha (CS)-Imp. ECOSA-Import SA, Locarno							
N° du châssis frappé	à droite sur boîte c.v. vers pédale frein (ne pas prendre sur plaquette)						
N° du moteur frappé	à droite en haut sur bloc-cylindres, au-dessus dynamo + sur plaquette						
Type du moteur 4001 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'120 cm³	Frein de remorque air compr.l conduite,indir. s.demande				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'250	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10		Crochet rem. à broche		Largeur 1'720/2'170	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,12		Voie avant 1'350-1'750		Hauteur 1'620	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 25,4 *)		Voie arrière 1'350-1'800		Empattement 2'125	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,10/7,20		Porte à faux arr. 700.	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur roues arrière **)							
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de différentiel							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'965	Dimension	6.00-18	13-28	Longueur
Charge utile			—	Charge pneu	700	2'600	Largeur
Total			1'965		6 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur ZETOR		C.V. frein 44 DIN	
Alésage		95		Course 110		C.V. Impôts 15,88	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ AUTOPAL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	sur partie avant garde-boue arrière (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés +)	Rétroviseur	
Feu stop	2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'000 t/min -	Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximum: 20 km/h à 1'600 t/min au moteur ou 435 t/min à la prise de force.  
Régulateur: Tringle des gaz limitée par verrou lors de l'engagement de la 5ème vitesse (engagée sans courant).  
Plombage: Vis de limitation des gaz et boîtier du verrou plombés ensemble.
- \*\* ) Freinage indépendant sur chaque roue: Obtenu par commande spéciale placée sous le siège.  
Pour circuler sur route, ce levier doit toujours être placé au centre.
- + ) Réflecteurs : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Locarno, 21.5.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole		Z E T O R		4 0 1 1		1964	4' 6 4 7
Caractéristiques "ZETOR Diesel 4011" de chaque côté sur capot.- "4011" s.plaquette du constructeur							
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis ZKL (ZETOR), BRNO - MOTOKOV, Praha (CS)-Imp. ECOSA-Import SA, Locarno							
N° du châssis frappé		à droite sur boîte c.v. vers pédale frein (ne pas prendre sur plaquette)					
N° du moteur frappé		à droite en haut sur bloc-cylindres, au-dessus dynamo + sur plaquette					
Type du moteur 4001 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'120 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque air compr.1 conduite,indir. s.demande				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	3'250
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10		Crochet rem. à broche		Largeur	1'720/2'170
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,12		Voie avant 1'350-1'750		Hauteur	1'620
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 25,4 *)		Voie arrière 1'350-1'800		Empattement	2'125
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,10/7,20		Porte à faux arr.	700
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur roues arrière (**)						
Frein à main	mécanique, à ruban extérieur, sur arbre de différentiel						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			1'965	Dimension	6.00-18	13-28	Longueur
Charge utile			—	Charge pneu	700	2'600	Largeur
Total			1'965		6 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur ZETOR		C.V. frein 44 DIN	
Alésage		95		Course 110		C.V. Impôts 15,88	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ AUTOPAL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	sur partie avant garde-boue arrière (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés +)	Rétroviseur	
Feu stop	2/ à côté des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'000 t/min	- Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximum: 20 km/h à 1'600 t/min au moteur ou 435 t/min à la prise de force.  
Régulateur: Tringle des gaz limitée par verrou lors de l'engagement de la 5ème vitesse (engagée sans courant).  
Plombage: Vis de limitation des gaz et boîtier du verrou plombés ensemble.
- \*\* ) Freinage indépendant sur chaque roue: Obtenu par commande spéciale placée sous le siège.  
Pour circuler sur route, ce levier doit toujours être placé au centre.
- + ) Rélecteurs : Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Locarno, 21.5.64

La Commission d'expertise-type