

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole	Z E T O R			2 0 1 1	1964	4' 6 4 6
Caractéristiques "ZETOR Diesel 2011" de chaque côté sur capot.- "2011" sur plaquette du constructeur						
				Carburant diesel	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis	ZKL (ZETOR), BRNO - MOTOKOV, Praha (CS)-Imp. ECOSA-Import SA, Locarno					
N° du châssis frappé	à droite sur boîte c.v. vers pédale frein (ne pas prendre sur plaquette)					
N° du moteur frappé	à droite en haut sur bloc-cylindres, au-dessus dynamo + sur plaquette					
Type du moteur	2001 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe					
Position du mot.	avant	Frein-moteur				
Cylindrée	1'560cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 2'700	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2 x 5 = 10	Crochet rem.	à broche	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	1,02	Voie avant	1'275-1'725	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	21,6	*) Voie arrière		1'275-1'800
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.		6,30/7,15
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière **)					
Frein à main	mécanique, à serrage extérieur, sur arbre du différentiel					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	550	750	1'300	Dimension	5.50-16	10-24
Charge utile			—	Charge pneu	520	925
Total			1'300		6 Ply	6 Ply
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position			au centre	Marque du moteur		ZETOR
Alésage			95	Course		110
Forme de la carrosserie				C.V. frein		22 DIN
Nombre de places: total			1	C.V. impôts		7,94
			(avant milieu arr. )	Places debout		

Phares: marque	2/ AUTOPAL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	sur partie avant garde-boue arrière (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux arrière (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ combinées avec clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés +)	Rétroviseur	
Feu stop	2/ à côté feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 2'000 6/min	-	Avertisseur = 88 dB

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximum: 20 km/h à 1'850 t/min au moteur ou 510 t/min à la prise de force.  
Plombage: Vis de limitation des gaz et boîtier du verrou plombés ensemble.
- \*\* ) Freinage indépendant sur chaque roue: Obtenu par commande spéciale placée sous le siège.  
Pour circuler sur route, ce levier doit toujours être placé au centre.
- + ) Réfecteurs: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 21.5.64

La Commission d'expertise-type