

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	ALFA - ROMEO			Giulia 1300			1964	4' 6 4 5
Caractéristiques "Giulia 1300" à l'AR du vhc. + sur plaquette du constructeur.- "Tipo 10506" +								
"IGM 35060 OM" sur plaquette en haut sur auvent			Carburant	essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		ALFA ROMEO S.p.A., Milano (I) - Importateur Alfa Romeo, Lugano-Agno						
N° du châssis frappé		à droite en haut sur auvent						
N° du moteur frappé		à droite sur bloc						
Type du moteur AR 00506 - en ligne								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'290 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchron, Treuil/Cabest.					Longueur 4'115	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'560	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 47		Voie avant 1'310		Hauteur 1'430		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 155		Voie arrière 1'270		Empattement 2'510		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/10.50			Porte à faux arr. 975	
Frein à pied		hydraulique, à disques						
Frein à main		mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	545	455	1'000	Dimension	155 x 15'	155 x 15'	(155x380)	
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	440	440	Largeur	
Total	650	700	1'350	PIRELLI Cinturato S			Hauteur	
Gar. de fabr.	760	840	1'540	MICHELIN X A			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4			Porte à faux arr. (89 SAE	
Direction: position		à gauche			Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein (78 DIN	
Alésage		74			Course 75		C.V. Impôts 6,57	
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5			(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ CARELLO E3	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard		AR= séparés, à côté feux arrières	(orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Réflecteurs	2/ séparés à côté des feux arrières	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique **)
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 6'000 t/min +)	- avertisseur = 102 dB	

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: AR devant No châssis  
AR 00506 devant No moteur
- \*\*\*) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- +) Amortissement du bruit: 1er pot AR IGM 2672 AS  
2ème BS  
3ème CS

Lieu et date de l'expertise-type Lugano-Agno, 20.5.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	ALFA - ROMEO		Giulia 1300		1964	4' 6 4 5
Caractéristiques "Giulia 1300" à l'AR du vhc. + sur plaquette du constructeur.- "Tipo 10506" +						
"IGN 35060 OM" sur plaquette en haut sur auvent			Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A., Milano (I) - Importateur Alfa Romeo, Lugano-Agno						
N° du châssis frappé à droite en haut sur auvent						
N° du moteur frappé à droite sur bloc						
Type du moteur AR 00506 - en ligne						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'290 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission tout synchron, Treuil/Cabest.				Longueur 4'115
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'560
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	47	Voie avant	1'310	Hauteur 1'430
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	155	Voie arrière	1'270	Empattement 2'510
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.00/10.50		Porte à faux arr. 975
Frein à pied hydraulique, à disques						
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	545	455	1'000	Dimension	155 x 15'	155 x 15' (155x380)
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	440	440
Total	650	700	1'350	PIRELLI Cinturato S		
Gar. de fabr.	760	840	1'540	MICHELIN X A		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4
Direction: position à gauche				Marque du moteur		ALFA ROMEO
Alésage 74				Course		75
Forme de la carrosserie limousine				C.V. frein		(78 DIN)
Nombre de places: total 5				C.V. impôts		6,57
				(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E3	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= séparés, à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique **)
Rélecteurs	2/ séparés à côté des feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 6'000 t/min +)	- avertisseur =	102 dB

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: AR devant No châssis  
AR 00506 devant No moteur
- \*\*\*) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- +) Amortissement du bruit: 1er pot AR IGM 2672 AS  
2ème BS  
3ème CS

Lieu et date de l'expertise-type Lugano-Agno, 20.5.64

La Commission d'expertise-type