

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr. ttes roues)		Marque de fabrique H E N S C H E L		Type H S 1 6 T A K - C H		Modèle année 1964	BorderEAU-type N° 4 ' 6 3 9
Caractéristiques "HS 16 TAK-CH" s.plaquette du type, à droite dans cabine vers marche pied.-"HS 16" devant portes cabine.- "CH" derrière No châssis							
Constructeur du châssis		HENSCHEL-Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle		Carburant	diesel	Nombre de cylindres	
N° du châssis frappé		à droite, à l'AV et l'AR, latéralement s.longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, latéralement sur le bloc, à l'avant en haut					
Type du moteur 6 R 1215 D - en ligne, vertical, OHV, avec injection directe							
Position du mot.		avant Frein-moteur s.échappement, à comm.électro./pneum. + connexion frein rem.					
Cylindrée	11'045cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites dir./indir		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 6 = 12		Crochet rem. s.demande		Largeur	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65		Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel *)		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues AR (Stopfix) + conn.fr.rem.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total		10'000	16'000		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	10'900	16'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			40'000 **)	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur		HENSCHEL	C.V. frein 192 DIN
Alésage		125		Course		150	C.V. Impôts 56.25
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		2		(avant millieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction 4/ oignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = devant portes cabines (orange)
Feux de position 2/ séparés	AR = contre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard	Essulo-place 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous oignot. + 2/ f. de gabarit	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés ϕ 75	Rétroviseur 2/ extérieurs n.cabine
Feu stop 2/ au-dessous des oignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage II° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12/24 Volts (2 x 12)	
Mesure du bruit 83	dB à 2'100 t/min - avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

- *) Bloquage du différentiel: Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution. .
- **) Démarrage en côte de 15 %: 52 t (remorque 36 t) = bon.- Le frein à main retient un train de 28 t dans une telle côte.
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Ecart entre châssis et pneus des roues motrices: 40 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 5.5.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr. ttes roues)		Marque de fabrique H E N S C H E L		Type H S 1 6 T A K - C H		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 6 3 9	
Caractéristiques "HS 16 TAK-CH" s.plaquette du type, à droite dans cabine vers marchepied.-"HS 16" devant portes cabine.- "CH" derrière No châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis HENSCHEL-Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et l'AR, latéralement s.longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur le bloc, à l'avant en haut								
Type du moteur 6 R 1215 D - en ligne, vertical, OHV, avec injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur s.échappement, à comm.électro./pneum. + connexion frein rem.								
Cylindrée	11'045cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites dir./indir					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 5'995		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 6 = 12		Crochet rem. s.demande		Largeur 2'300		
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1"		Voie avant 1'930		Hauteur 2'635		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 65		Voie arrière 1'777		Empattement 3'625		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel *)		Diam. de braq. 17.40		Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues AR (Stonfix) + conn.fr.rem.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide				Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	3'000	3'000	Largeur	
Total		10'000	16'000		Multiply		Hauteur	
Gar. de fabr.	6'000	10'900	16'000				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 40'000 **)			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur HENSCHEL		C.V. frein 192 DIN		
Alésage 125				Course 150		C.V. Impôts 56.25		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout				

§) Phares: marque 2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction 4/ oignonoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = devant portes cabines AR = centre boîtiers feux AR
Feux de position 2/ séparés	(orange) (orange)
Phare brouillard	Essieu-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous oignonot. + 2/ f. de gabarit	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés $\varnothing 75$	Rétroviseur 2/ extérieurs n.cabine
Feu stop 2/ au-dessus des oignonoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage n° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12/24 Volts (2 x 12)	
Mesure du bruit 88 dB à 2'100 t/min - avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

- *) Bloquage du différentiel: Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution.
- **) Démarrage en côte de 15 %: 52 t (remorque 36 t) = bon.- Le frein à main retient un train de 28 t dans une telle côte.

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Ecart entre châssis et pneus des roues motrices: 40 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 5.5.64

La Commission d'expertise-type