

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr. ttes roues)		Marque de fabrique H E N S C H E L		Type H S 1 6 T A K - C H		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 6 3 9		
Caractéristiques "HS 16 TAK-CH" s.plaquette du type, à droite dans cabine vers marche pied.-"HS 16" devant portes cabine.- "CH" derrière No châssis									
Constructeur du châssis		HENSCHEL-Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle		Carburant	diesel	Nombre de cylindres		6	
N° du châssis frappé		à droite, à l'AV et l'AR, latéralement s.longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé		à droite, latéralement sur le bloc, à l'avant en haut							
Type du moteur 6 R 1215 D - en ligne, vertical, OHV, avec injection directe									
Position du mot.		avant Frein-moteur s.échappement, à comm.électro./pneum. + connexion frein rem.							
Cylindrée	11'045cm³	Frein de remorque		à air comprimé, 2 conduites dir./indir		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		mécanique		Longueur		5'995	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		2 x 6 = 12		Largeur		2'300	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur		2'635	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 65		Empattement		3'625	
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel *)		Porte à faux arr.		1'000	
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues AR (Stopfix) + conn.fr.rem.									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide				Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur		
Charge utile				Charge pneu	3'000	3'000	Largeur		
Total		10'000	16'000		Multiply		Hauteur		
Gar. de fabr.	6'000	10'900	16'000				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier		40'000 **)		Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur		HENSCHEL		C.V. frein	192 DIN
Alésage		125		Course		150		C.V. Impôts	56.25
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		2		(avant millieu		arr. )		Places debout	

Phares: marque 2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction 4/ oignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = devant portes cabines (orange)
Feux de position 2/ séparés	AR = contre boîtiers feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous oignot. + 2/ f. de gabarit	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés $\varnothing$ 75	Rétroviseur 2/ extérieurs n.cabine
Feu stop 2/ au-dessous des oignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage II° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12/24 Volts (2 x 12)	
Mesure du bruit 83	dB à 2'100 t/min - avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

- \* ) Bloquage du différentiel: Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution. .
- \*\* ) Démarrage en côte de 15 %: 52 t (remorque 36 t) = bon.- Le frein à main retient un train de 28 t dans une telle côte.
- § ) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Ecart entre châssis et pneus des roues motrices: 40 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 5.5.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule <b>Camion (châssis) (entr. ttes roues)</b>		Marque de fabrique <b>H E N S C H E L</b>		Type <b>H S 1 6 T A K - C H</b>		Modèle année <b>1964</b>	Bordereau-type N° <b>4 ' 6 3 9</b>	
Caractéristiques "HS 16 TAK-CH" s.plaquette du type, à droite dans cabine vers marchepied.-"HS 16" devant portes cabine.- "CH" derrière No châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis <b>HENSCHEL-Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet &amp; Steulet SA, Bâle</b>								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et l'AR, latéralement s.longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, latéralement sur le bloc, à l'avant en haut								
Type du moteur <b>6 R 1215 D - en ligne, vertical, OHV, avec injection directe</b>								
Position du mot. avant Frein-moteur s.échappement, à comm.électro./pneum. + connexion frein rem.								
Cylindrée	<b>11'045cm³</b>	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites dir./indir					Dimensions ext. en mm	
Temps	<b>4</b>	Transmission <b>mécanique</b>		Treuil/Cabest.		Longueur <b>5'995</b>		
Refroidissement	<b>eau</b>	Nombre vit. avant <b>2 x 6 = 12</b>		Crochet rem. s.demande		Largeur <b>2'300</b>		
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1"		Voie avant <b>1'930</b>		Hauteur <b>2'635</b>		
Nombre d'axes <b>2</b>		Vitesse en prise dir. <b>65</b>		Voie arrière <b>1'777</b>		Empattement <b>3'625</b>		
Nombre de pneus <b>6</b>		Bloquage différentiel *)		Diam. de braq. <b>17.40</b>		Porte à faux arr. <b>1'000</b>		
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne								
Frein à main <b>mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues AR (Stonfix) + conn.fr.rem.</b>								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide				Dimension	<b>10.00-20</b>	<b>10.00-20</b>	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	<b>3'000</b>	<b>3'000</b>	Largeur	
Total		<b>10'000</b>	<b>16'000</b>		<b>Multiply</b>		Hauteur	
Gar. de fabr.	<b>6'000</b>	<b>10'900</b>	<b>16'000</b>				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier <b>40'000 **)</b>			Nombre de portes <b>2</b>		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur <b>HENSCHEL</b>		C.V. frein <b>192 DIN</b>		
Alésage <b>125</b>				Course <b>150</b>		C.V. Impôts <b>56.25</b>		
Forme de la carrosserie <b>cabine avancée, fermée</b>								
Nombre de places: total <b>2</b>		(avant milieu arr. )		Places debout				

§) Phares: marque 2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction 4/ olignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = devant portes cabines AR = centre boîtiers feux AR
Feux de position 2/ séparés	(orange) (orange)
Phare brouillard	Essais-plage 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous olignot. + 2/ f. de gabarit	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés $\varnothing 75$	Rétroviseur 2/ extérieurs n.cabine
Feu stop 2/ au-dessus des olignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage n° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12/24 Volts (2 x 12)	
Mesure du bruit 88 dB à 2'100 t/min - avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

- \* ) Bloquage du différentiel: Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution.
- \*\* ) Démarrage en côte de 15 %: 52 t (remorque 36 t) = bon.- Le frein à main retient un train de 28 t dans une telle côte.

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Ecart entre châssis et pneus des roues motrices: 40 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 5.5.64

La Commission d'expertise-type