

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique A A R I O S	Type A 2	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4' 6 3 0 - C
Caractéristiques	"A 2 TS-4'630-C" s.plaquette constructeur à droite s.cadre au-dessus pédalier.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L-CH" sur plaquette du moteur			
Valable à partir du n° du cadre	40'000	n° du moteur	3'946'600	
Constructeur du cadre	A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Imp.: P. Fries, Wallisellen (ZH)			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur support du pédalier			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque S A C H S	Type 50/2-L CH	Emplacement	centre, bas
	Nombre de cylindres 1	Temp 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47	cm³
	Puissance utile 0,8 CV	au régime de 3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)			
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement 70 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS			
	Roues: avant métal léger	arrière	métal léger	
	Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2)	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2)	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier séparé (4,25 m)	Longueur des bielles du péd.	155	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	2	
	Embrayage à double disque, levier à gauche			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 13 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'740</u>	
	Charge utile	<u>140,5</u>		en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>180</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>180</u>			Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>			Empattement	<u>1'100</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>APRILIA</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>
	Feu arrière	<u>HELLA SR24</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 17 W</u>
	Rélecteurs	<u>sur feu arrière</u>	Dimension	<u>12</u> cm ³
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>
	Plomb douanier	<u>sur tube du cadre</u>	Contenu réserv.	<u>4 litres</u>
	Dispositif d'échappement	<u>pot "Leistritz" = longueur 568 x ϕ 60 mm</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre sec, ouverture d'aspiration avec filetage intérieur avec dispositif contre le vol</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>23</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit <u>70</u> dB à	<u>26</u>	km/h	<u>5'200</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 20.5.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.4.6

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique A A R I O S	Type A 2	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4' 6 3 0 - C
---	--	--------------------	----------------------------------	--

Caractéristiques "A 2 TS-4'630-C" s.plaquette constructeur à droite s.cadre au-dessus
pédalier.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L-CH" sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 40'000 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Imp.: P. Fries, Wallisellen (ZH)

Constructeur du moteur PICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *	Marque <u>S A C H S</u>	Type <u>50/2-L CH</u>	Emplacement <u>centre, bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,8</u> CV	au régime de <u>3'300</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS

Roues: avant métal léger arrière métal léger

Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'740</u>	
	Charge utile	<u>140,5</u>		en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>180</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>180</u>			Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>			Empattement	<u>1'100</u>

Équipement:	Eclairage avant	<u>APRILIA</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>
	Feu arrière	<u>HELLA SR24</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 17 W</u>
	Réflecteurs	<u>sur feu arrière</u>	Dimension	<u>12</u> cm
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>
	Plomb douanier	<u>sur tube du cadre</u>	Contenu réserv.	<u>4 litres</u>
	Dispositif d'échappement	<u>pot "Leistritz" = longueur 568 x ϕ 60 mm</u>		
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre sec, ouverture d'aspiration avec filetage intérieur avec dispositif contre le vol</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>23</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>26</u>	km/h <u>5'200</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 20.5.65.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.4.6