

DOCUMENTATION VHC. MOT.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique R I C O	Type A 2	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4' 6 3 0 - A
----------------------------------	-------------------------------	-------------	---------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "A 2 TS-4'630-A" s.plaquette constructeur à droite s.cadre au-dessus
pédalier.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L-CH" sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 40'000 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Imp.: P. Fries, Wallisellen (ZH)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *) Marque S A C H S Type 50/2-L CH Emplacement centre, bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³

Puissance utile 0,8 CV ou régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS

Roues: avant métal léger arrière métal léger

Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	140,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Équipement:	Eclairage avant	APRILIA	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	HELLA SR24	Source de lumière	volant magnétique 17 W
	Rélecteurs	sur feu arrière	Dimension	12 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	sur tube du cadre	Contenu réserv.	4 litres
	Dispositif d'échappement	pot "Leistritz" = longueur 568 x \varnothing 60 mm		
	Silencieux d'aspiration	filtre sec, ouverture d'aspiration avec filetage intérieur avec dispositif contre le vol		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	23	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	26 km/h 5'200 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (\varnothing intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 19.5.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.4.6

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	R I C O	A 2	1964	4' 6 3 0 - A

Caractéristiques "A 2 TS-4'630-A" s.plaquette constructeur à droite s.cadre au-dessus
pédalier.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L-CH" sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 40'000 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Imp.: P. Fries, Wallisellen (ZH)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>50/2-L CH</u>	Emplacement	<u>centre, bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm³
Puissance utile	<u>0,8</u> CV	ou régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS

Roues: avant métal léger arrière métal léger

Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'740
	Charge utile	140,5	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	HELLA SR24	Source de lumière	volant magnétique 17 W
	Rélecteurs	sur feu arrière	Dimension	12 cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	sur tube du cadre	Contenu réserv.	4 litres
	Dispositif d'échappement	pot "Leistritz" = longueur 568 x ϕ 60 mm		
	Silencieux d'aspiration	filtre sec, ouverture d'aspiration avec filetage intérieur		
		avec dispositif contre le vol		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	23	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	26	km/h 5'200 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 19.5.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.4.6