

Catégorie

Fourgon

Marque

DODGE

Désignation du type / Signe de reconnais.

B-1-B 108

Bordereau-type

N° 463

Moyens de reconnaissance du type Désignation du type frappée sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A gauche, à l'intérieur du montant de porte avant, sur plaquette du constr.
 N° de moteur frappé A gauche, en haut sur le bloc cylindres, au-dessus de la dynamo
 Constructeur du châssis Chrysler Corp., Detroit (Mich.) U.S.A.
 Constructeur du moteur Chrysler Corp., Detroit (Mich.) U.S.A.

MOTEUR

Marque et type Chrysler T.142
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 82,549 mm.
 Course 111,12 mm.
 C.V.-Impôt 18,173
 Cylindrée totale 3'568 cm³
 C.V. frein 95
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique,
 sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique,
 sur arbre de cardan.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. — en prise dir. 80 Km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Chrysler Corp.
 Genre/Forme Fourgon tôle
 Nombre de portes 2 + 1 arr.
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant 1 Milieu Arrière
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES:

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (4'850 lbs.)	kg.	kg.	2'200 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	889 kg.	695 kg.	1'584 kg.
Charge utile <u>conducteur y compris</u>	111 kg.	505 kg.	616 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension FIRESTONE	7.00 - 16 HD		simples
Capacité de charge (par pneu: 900 kg.) par essieu	1'800 kg.	1'800 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque Hella
- Feux de position 2/ dans les phares
- Feux stop 1/ combine
- Indicateurs de direction : Syst. clignoteurs
- Avertisseur 1 avert. électrique
- Dispositifs 1) Syst. anti-éblouissant ampoule Bilux à double filament 1)
- 2) Feux rouges 1/ combine
- 3) Eclairage du N° de contr. 1/ combine
- 2 = Emplacement avant : sous les phares
- 2 = Emplacement arrière : latéralement, à côté porte 1)
- Essuie-glace électriques

DIMENSIONS

Voie	avant	1'480 mm.
Voie	arrière	1'540 mm.
	AV.	AR. 1'900 mm
Empatement		2'743 mm
Longueur hors-tout		4'835 mm.
Hauteur (non chargé)		2'170 mm.
Garde au sol		200 mm.
Porte à faux, arrière		940 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		11,25 m.
Diamètre de braquage ext. droite		11,45 m.

Dim. Intérieures		2'150 mm.
Longueur du pont de charge		1'555/1'255 mm.
Largeur du pont de charge		1'390 mm.
Hauteur intérieure		740 mm.
Hauteur (hauteur)		1'150 mm.
Porte arr. : hauteur		1'045 mm.
Largeur		— mm.

OBSERVATIONS

- 1) sont montés par l'importateur
- 2) Les feux de position montés par le constructeur sont transformés par l'importateur en feux clignotants.
- 3) sont déplacés à l'extérieur par l'importateur (maximum 40 cm. du bord extérieur du vhc.)
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RH)**
- Paroi de protection : Demander un dispositif de protection (paroi, grille, ou similairre) derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 28 juillet 1949

La commission d'expertises-types