

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique R I C O	Type A A	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4' 6 2 9 - A
Caractéristiques	"AA TS-4'629-A" à droite s.support pédalier, plaquette rivée.-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic" à droite, sur carter du moteur			
Valable à partir du n° du cadre	40'000	n° du moteur	4'219'613	
Constructeur du cadre	A. AGRATI & Figli, S.p.A., Monticello (I)-Imp.: P. Fries, Wallisellen (ZH)			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur support du pédalier			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque S A C H S	Type 50/AL-CH	Emplacement	centre, bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47	cm³
	Puissance utile 0,8 CV	au régime de 3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement 70 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite		
	Frein: roue arrière	mécanique, à rétro-pédalage, marque SACHS		
	Roues: avant	métal léger	arrière	métal léger
	Pneu: avant	2 x 19 (23 x 2)	Charge max. pneu:	90 kg
	Pneu: arrière	2 x 19 (23 x 2)	Charge max. pneu:	90 kg
	Pédalier	séparé (4,0 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses	automatique	Nombre de vitesses	2
	Embrayage	double, à force centrifuge		
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne		
		rapport de démultiplication = 13 x 32 dents		
		roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'740</u>	
	Charge utile	<u>140,5</u>		en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>180</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>180</u>			Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>			Empattement	<u>1'100</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>APRILIA 4011</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>HELLA 24</u>		Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>17 W</u>
	Rélecteurs	<u>comb. avec feu arrière</u>		Dimension	<u>10</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/5</u>	
	Plomb douanier	<u>sur tube du cadre</u>		Contenu réservoir	<u>4 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>pot "Leistritz" = longueur 568 x Ø 60 mm</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud) avec dispositif contre le vol</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u> km/h	<u>4'000</u> t/min (Admis: max. <u>70</u> dB)

Observations:

- \* ) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (Ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 19.5.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.4.64

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication R I C O	Type A A	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4' 6 2 9 - A
----------------------------------	----------------------------------	-------------	---------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "AA TS-4'629-A" à droite s.support pédalier, plaquette rivée.-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic" à droite, sur carter du moteur

Valable à partir du n° du cadre 40'000 n° du moteur 4'219'613  
 Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli, S.p.A., Monticello (I)-Imp.: P. Fries, Wallisellen (ZH)  
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support du pédalier  
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: \*)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>50/AL-CH</u>	Emplacement	<u>centre, bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm³
Puissance utile	<u>0,8</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, à rétro-pédalage, marque SACHS  
 Roues: avant métal léger arrière métal léger  
 Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embayage double, à force centrifuge  
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	140,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA 4011	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	HELLA 24		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Rélecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	10	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/5	
	Plomb douanier	sur tube du cadre		Contenu réservoir	4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot "Leistritz" = longueur 568 x Ø 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud) avec dispositif contre le vol				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (Ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 19.5.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.4.64