

|  |                         |                     |                                       |
|--|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Chariot à moteur +) | Marque<br>P I C C I N I | Type<br>800/16 B.G. | Fiche d'homologation n°<br>CH 4628 01 |
|--|-------------------------|---------------------|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "800/16 B.G." préfixe au No du châssis + sur plaquette du constructeur, rivée à gauche sous le siège du conducteur.

Numéro du châssis frappé à l'arrière à gauche, en haut sur traverse (frappé par l'importateur)  
 Signe d'identification du moteur frappé "LDA 97" à l'arrière, sur soufflerie plaquette rivée  
 Constructeur OFFICINE PICCINI, Perugia (I) Importateur INTERMAC AG Zurich

|  |  |
|--|--|
| <u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u><br>Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u><br>Frein de service <u>hydr., 1-circ., exp.int., sur toutes les roues</u><br>Frein auxiliaire <u>méc., disque sur</u> Ralentisseur <u>-</u><br>Frein stationn <sup>t</sup> . <u>arbre cardan</u> Frein pr. rem. <u>-</u><br>Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>4</u><br>Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>broche</u> Vitesse max. <u>*</u> km/h | <u>MOTEUR</u> Genre <u>bloc</u> Temps <u>4</u><br>Marque <u>LOMBARDINI</u> Carbur. <u>D</u><br>Type <u>LDA 97</u><br>Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>1</u><br>Alésage <u>95</u> Course <u>90</u><br>Cylindr. <u>638</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>3,24</u><br>CV-puiss. <u>13</u> (DIN) à <u>3000</u> t/m |
|--|--|

|  |  |
|--|--|
| <u>CARROSSERIE</u> Forme <u>benne basculante</u> Nombre portes <u>-</u><br><u>(3 côtés)</u> Toit ouvert <u>-</u><br>Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>-</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u> | Refroidissement <u>air</u><br>Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>3200</u> t/m<br>Amortissement bruit <u>1 pot 335x95x75</u> |
|--|--|

|                   |                        |                        |                |
|-------------------|------------------------|------------------------|----------------|
| <u>DIMENSIONS</u> | Voie                   | AV <u>1285</u>         | AR <u>1270</u> |
|                   | Diam. braquage         | G <u>10,0</u>          | DR <u>10,2</u> |
| Empattement       | <u>1520</u>            | <u>( / / / )</u>       |                |
|                   | <u>Dimensions ext.</u> | <u>Dimensions int.</u> |                |
| Longueur          | <u>2830</u>            |                        |                |
| Largeur           | <u>1480</u>            |                        |                |
| Hauteur           | <u>1530</u>            |                        |                |
| Porte à faux      | AV <u>760</u>          |                        |                |
|                   | AR <u>550</u>          |                        |                |
|                   | lat. <u>-</u>          |                        |                |

|                                    |                    |              |                    |              |
|------------------------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| <u>POIDS</u>                       | Avant              | Milieu       | Arrière            | TOTAL        |
| A vide                             | <u>660</u>         |              | <u>680</u>         | <u>1340</u>  |
| Charge utile                       | <u>1340</u>        |              | <u>260</u>         | <u>1600</u>  |
| Poids total                        | <u>2000</u>        |              | <u>940</u>         | <u>2940</u>  |
| Garantie fabr.                     | <u>2400</u>        |              | <u>1000</u>        |              |
| Dimens. pneus                      | <u>7.50-16 8PR</u> |              | <u>7.50-16 4PR</u> |              |
| Charge p. essieu                   | <u>2400</u>        | <u>(3,5)</u> | <u>1360</u>        | <u>(1,4)</u> |
|                                    | de l'ensemble      |              |                    |              |
| Poids max <sup>i</sup> remorquable |                    |              | <u>-</u>           | <u>kg</u>    |

EQUIPEMENT Equipement électrique 12 V

Feux de route - Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/K21037/21032 Feux de position 2/dans feux

Feux de gabarit - [de croisement

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 82 (dB/A)

Essuie-glace - Lave-glace -

Feux arrières 2/R (E) Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute 30x80x3

Rétroviseur - Indic. vitesse -

Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin

AV o = K 12716 latér. - AR o = 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot à moteur +)

Marque & type PICCINI 800/16 B.G.

Homologation n° CH 4628 01

Forme de la carr. benne basculante  
(3 côtés)

Places ass. : Total 1 ( - avant)

Poids à vide 1340 Carburant D

Charge utile 1600 cv 3,24

Poids total 2940 Cylindrée 638 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 800/16 B.G.-5

+ ) Immatriculation comme "chariot de travail" voir FH 5628 01.

\* ) Vitesse maxi : 23 km/h à 3200 t/min au moteur.

Plombage : 1 sur vis de butée de plein-gaz et sur vis du couvercle du régulateur.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 13.5.71

Wangen b/Dübendorf, 26.7.71

La commission d'expertise