

Chariot à moteur (châssis)	Marque P F A N D E R	EKB 1000	Fiche d'homologation n° CH <u>4626 06</u>
MOYENS D'IDENTIFICATION "PFANDER" sur paroi frontale "EKB 1000" sur plaquette du constructeur, à gauche latéralement près du siège du conducteur			
Numéro du châssis frappé à gauche latéralement près du siège du conducteur sur cadre de la cabine Signe d'identification du moteur frappé "QNL" s. plaquettes rivées à gauche et à droite des deux moteurs Constructeur <u>PFANDER AG, Zurich</u> Importateur <u>-</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>hydr.l-circ.exp.interne, sur toutes les roues</u> Frein auxiliaire <u>méc., exp.int.câble</u> Ralentisseur <u>à résistance, élec.</u> Frein stationn ^t . <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>-</u> Nombre vit. <u>sans palier</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>20</u> km/h		MOTEUR Genre <u>-</u> Temps <u>-</u> Marque <u>PFANDER</u> Carbur. <u>électr.</u> Type <u>QNL</u> Position <u>au centre</u> Nombre cyl. <u>-</u> Alésage <u>-</u> Course <u>-</u> Cylindr. <u>-</u> cm ³ CV-Impot <u>6,0</u> CV-puiss <u>2x2,2</u> (kW) à <u>1500</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>cabine-châssis</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		Refroidissement <u>-</u> Bruit <u>-</u> dB (<u>-</u>) à <u>-</u> t/m Amortissement bruit <u>-</u>	
DIMENSIONS Voie AV <u>970</u> AR <u>1000</u> Diam. braquage G <u>6,0</u> DR <u>6,0</u> Empattement <u>1565</u> / (<u> </u> / <u> </u> / <u> </u>) Longueur <u>3220</u> Largeur <u>1280</u> Hauteur <u>1980</u> Porte à faux AV <u>975</u> AR <u>680</u> lat. <u>-</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>selon carrosserie</u> Charge utile <u>selon carrosserie</u> Total <u>2600</u> Garantie fabr. <u>1300</u> <u>1400</u> <u>2600</u> Dimens. pneus <u>165 SR 13</u> Charge p. essieu <u>1410 (2,5)</u> <u>1410 (2,5)</u> MAXIMUM Poids max ^t remorquable <u>3000</u> kg	

