

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Chariot de travail (véhicule spécial)	I N T E R N A T I O N A L		D 3 4 3 9		année	N°		
Caractéristiques "D-3439" de chaque côté à l'AV sur cadre + sur plaquette constructeur à droite			chargeur + pelle déportable		1964	4' 6 2 0		
s.cadre principal.- A partir No ch.: 580.001			Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis			INTERNATIONAL HARVESTER Company, Neuss (D)-Imp. INTERNATIONAL Co., Zurich					
N° du châssis frappé			à droite, sur cadre principal au-dessus hydraulique + s.plaquette					
N° du moteur frappé			à droite, à l'avant sur carter					
Type du moteur DD.148 - en ligne, vertical, avec système de précombustion								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 2'434cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique *		*) Treuil/Cabest.				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x4 = 8		*) Crochet rem. s.demande				
Entrainement arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'350		Hauteur 3'800		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 19,6 **)		Voie arrière 1'500		Empattement 1'870		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/6,85		Porte à faux arr. 3'250		
Frein à pied mécanique, à disques, sur arbre intermédiaire (2 pédales avec verrou) [ AV + )								
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre principal de la boîte à vitesse								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	800	3'200	4'000	Dimension	7,50-16	13-24	14,9 ./.	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'000	3'360	13-24	Largeur
Total			4'000		8 Ply	6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'150	3'360	4'000			A S	A S	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - hydraulique ROSS				Marque du moteur INTERNATIONAL		C.V. frein 39 DIN		
Alésage		87,3		Course		101,6		C.V. impôts 12,39
Forme de la carrosserie AV= chargeur; AR= pelle déportable, marque SCHAEFF								
Nombre de places: total			1 + 1 ++)			(avant milieu arr. )		Places debout
conducteur + 1 siège de secours derrière le conducteur								

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = combinés avec feux de position	(rouge)
Feux de position	2/ séparés sur ailes AR K.11630	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ à l'AR sur ailes AR K.11496	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ s. caissons des vérins K.11281	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h combiné avec compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			+) )
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 1'900 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Avec embrayage complémentaire AGRIONATIC et boîte de réduction.
- \*\* ) Vitesse maximale: 19,6 km/h à 1'900 t/min resp. 577 t/min à la prise de force.
- \*\*\* ) Direction: ROSS, entièrement hydraulique.- Admise selon décision CE du 8.5.64.

- + ) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3,55 m.  
Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- circulation sur la voie publique autorisée que sans chargement,
  - surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté,
  - dispositif de protection = sur pelle de chargement (marqué en jaune-noir),
  - signalisation à l'AR par fanion ou panneau rouge-blanc, de nuit par feu rouge et réflec.
  - lever la pelle à 300 mm du sol, bloquer les commandes,
  - fixer la pelle déportable au moyen de 2 barres.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.4.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot de travail (véhicule spécial)	INTERNATIONAL		D 3439 chargeur + pelle déportable		1964	4' 6 2 0		
Caractéristiques "D-3439" de chaque côté à l'AV sur cadre + sur plaquette constructeur à droite								
s.cadre principal.- A partir No ch.: 580.001		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis INTERNATIONAL HARVESTER Company, Neuss (D)-Imp. INTERNATIONAL Co., Zurich								
N° du châssis frappé à droite, sur cadre principal au-dessus hydraulique + s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter								
Type du moteur DD.148 - en ligne, vertical, avec système de précombustion								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 2'434cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique *)		Treuil/Cabest.		Longueur 7'150		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x4 = 8		*) Crochet rem. s.demande		Largeur 1'700/2'090		
Entrainement arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'350		Hauteur 3'800		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 19,6 **)		Voie arrière 1'500		Empattement 1'870		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,70/6,85		Porte à faux arr. 3'250		
Frein à pied mécanique, à disques, sur arbre intermédiaire (2 pédales avec verrou) [ AV + )								
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre principal de la boîte à vitesse								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	800	3'200	4'000	Dimension	7,50-16	13-24	14,9 ./.	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'000	3'360	13-24	Largeur
Total			4'000		8 Ply	6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'150	3'360	4'000			A S	A S	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - hydraulique ROSS				Marque du moteur INTERNATIONAL		C.V. frein 39 DIN		
Alésage 87,3			Course 101,6			C.V. impôts 12,39		
Forme de la carrosserie AV= chargeur; AR= pelle déportable, marque SCHAEFF								
Nombre de places: total		1 + 1 ++) (avant milieu arr. )			Places debout			
conducteur + 1 siège de secours derrière le conducteur								

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = combinés avec feux de position	(rouge)
Feux de position	2/ séparés sur ailes AR K.11630	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ à l'AR sur ailes AR K.11496	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ s.caissons des vérins K.11281	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h combiné avec compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			+) )
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 1'900 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Avec embrayage complémentaire AGRIONATIC et boîte de réduction.
- \*\*) Vitesse maximale: 19,6 km/h à 1'900 t/min resp. 577 t/min à la prise de force.
- \*\*\*) Direction: ROSS, entièrement hydraulique.- Admise selon décision CE du 8.5.64.

- + ) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3,55 m.  
Mesures de sécurité = (à inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- circulation sur la voie publique autorisée que sans chargement,
  - surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté,
  - dispositif de protection = sur pelle de chargement (marqué en jaune-noir),
  - signalisation à l'AR par fanion ou panneau rouge-blanc, de nuit par feu rouge et réflec.
  - lever la pelle à 300 mm du sol, bloquer les commandes,
  - fixer la pelle déportable au moyen de 2 barres.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.4.64

La Commission d'expertise-type